LYNX®

SVENSKA

LINEUP 2019

LYNX® BRP

4 RADIEN-X
6 NY TEKNIK
10 ROTAX-MOTORER
12 XTERRAIN
16 BOONDOCKER
20 XTRIM
24 RAVE
28 49 RANGER
34 69 RANGER
36 COMMANDER
38 ADVENTURE
39 YETI
40 BRPLYNX.COM
41 BUILD YOUR RIDE
42 SPECIFIKATIONER

TEXT:
BRP Finland Oy

DESIGN & LAYOUT:
Zeeland Family

FOTO:
Harri Tarvainen
Pär Häggström
Timo Heikkala
BRP Finland Oy

IT'S IN YOUR DNA.

LYNX
Boom
Docker

Solen sjunker nedanför horisonten. Majestätiska berg, bottenlösa snöbankar och skiftande vildmarksleder väntar. Bara de modigaste – tuffa naturälskare – vågar utforska den här terrängen. Det är dags att erövra det okända.

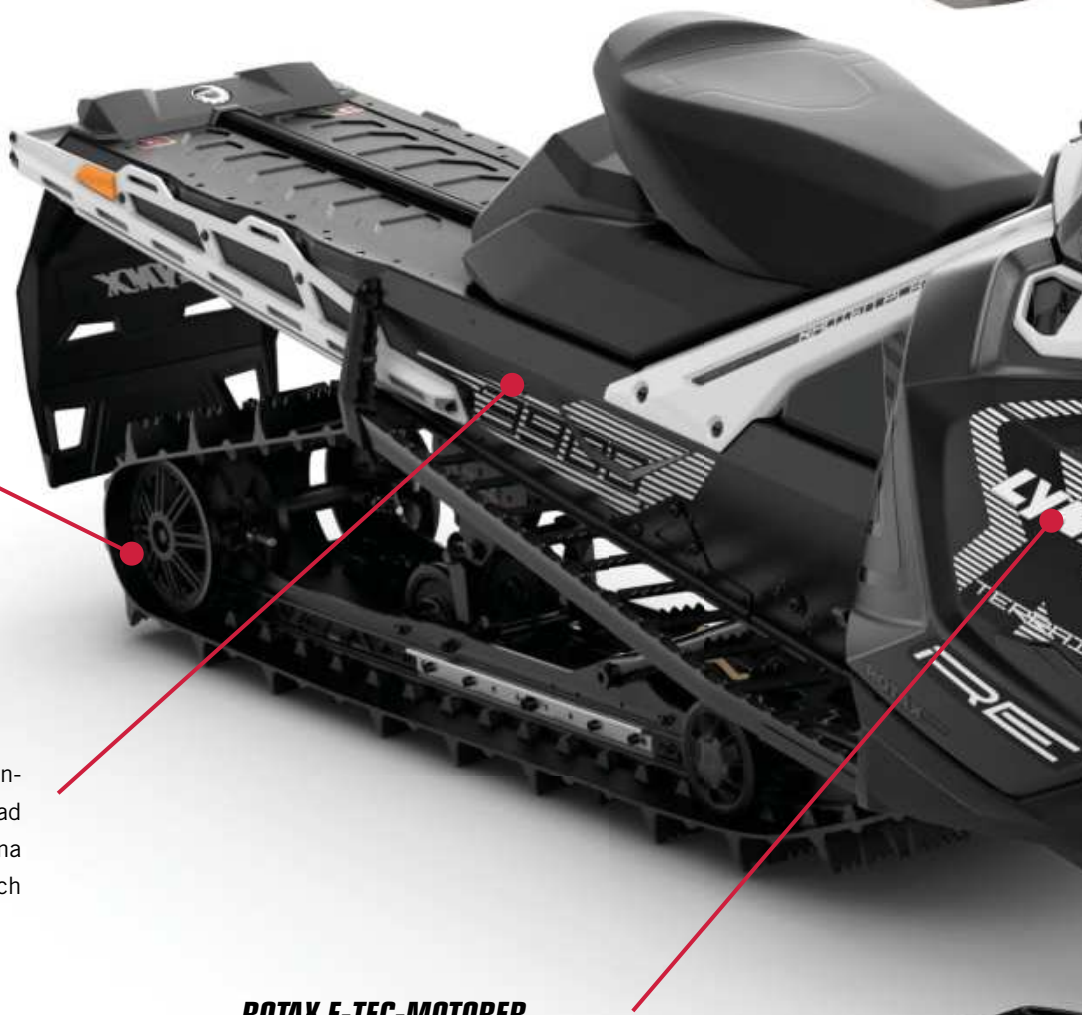
Lynx Radien blev en framgång under sin första säsong. Men det var bara början. Nu är det dags att presentera ett nytt, bredare sortiment Radien-modeller och den helt nya Radien-X. Äventyret fortsätter!

LYNX
BRP
LYNX
ROTAX

NY TEKNIK

RADIENPLATTFORM

Lynx Radien-plattformen är konstruerad på förarens villkor. Varje teknisk detalj är genomtänkt med köregenskaper, skydd och komfort i åtanke. Alla Lynx-snöskotrar med Radien-plattform har en sak gemensamt – en oslagbar körupplevelse.



PPS²-BAKFJÄDRING:

PPS²-bakfjädringen är konstruerad för hård belastning och behaglig körning. Bakfjädringen är mycket följsam vid växlande underlag och bär lasten säkert även över större gupp.

RADIEN-PLATTFORM

Centralisering av massan är grundläggande för en fulländad körupplevelse. Fasad tunnel i kombination med smalare dyna och tank ger en bekväm körställning och obehindrad rörlighet på skotern.

ROTAX E-TEC-MOTORER

Lynx Xterrain-snöskotrarna drivs av bränsleeffektiva, tysta och kraftfulla ROTAX E-TEC-motorer. Den senaste 600R E-TEC-motorn är den nya mästaren i sin klass. Motorn är fem hästkrafter starkare och svarar bättre, vilket gör körningen till en nervkittlande upplevelse. 850 E-TEC är den starkaste tvåtaktsmotorn på snöskotermarknaden. Alla E-TEC-motorer har dessutom en bränsleeffektivitet som är bland den bästa i respektive klass.

XTERRAIN RE-MODELLERNA ÄR UTRUSTADE MED ELSTART

Alla Xterrain-modeller kan fås med luftkyld kylare med fläkt som tillbehör. Den säkerställer optimal drifttemperatur för motorn under alla förhållanden.*)

LFS-FRAMFJÄDRING

LFS-framfjädringen har en konstruktion med låg vikt och ger bra markfrigång, vilket fungerar lika bra både på leder och i terräng.

KYB KASHIMA-STÖTDÄMPARE

KYB-gasstötdämpare med Kashima-beläggning ger Xterrain RE-modellerna speciellt bra köregenskaper. Kashima-beläggningen ser till att den invändiga friktionen i stötdämparna är låg, vilket gör att de helt kan utjämna mindre ojämnheter i underlaget.

*) Xterrain 600R E-TEC: Den luftkylda kylaren med fläkt och elstart ingår i samma Build Your Ride-tillval.

NY TEKNIK

EASYRIDE-BAKFJÄDRING

Med den helt nya EasyRide-bakfjädringen på bredbandare får du bättre grepp, lössnöegenskaper och körkomfort.

Bakfjädringen har en enkel konstruktion som är mer än 10 kg lättare än föregångaren. Den låga vikten och låga anfallsvinkeln underlättar körning i lössnö. Den bakre armens öppna konstruktion förhindrar snöinpackning i bakfjädringen och förbättrar lössnöegenskaperna.

Du kan enkelt optimera bakfjädringens bärförmåga för en eller två personer genom att justera vinkeln på bommen mellan den främre och bakre armen. Inga verktyg behövs. Bakfjädringen säkerställer kontrollerad viktfördelning, och skidorna behåller markkontakten på ett utmärkt sätt vid acceleration och dragning av last vilket ger kontrollerade och smidiga köregenskaper.

Den unika förlängningsmekanismen ger maximalt grepp och underlättar backning i lössnö. Bakfjädringens förlängning är normalt upplyft men trycks ned omedelbart när skotern accelererar, vilket ger maximalt grepp. Vid backning i lössnö är förlängningen upplyft vilket gör att drivbandet tar sig upp på ytan bättre än tidigare.

FJÄDRINGSTEKNIK

PPS²-3300, -3500 OCH -3700 – FÖR KRÄVANDE NORDISKA LEDER

PPS²-bakfjädringens långa fjädringsväg och den främre och bakre fjädringsarmens oberoende arbetssätt gör att fjädringskapaciteten utnyttjas maximalt på krävande leder. Den oberoende bakfjädringen i kombination med den låsbara främre armen gör att fjädringen följer underlaget på ett utmärkt sätt, och den långa främre armen underlättar kontrollerad viktfördelning.

PPS-RADIEN-DS-3900 OCH -4100 – SPECIALISTER I DJUPSNÖ

PPS-Radien-DS-bakfjädringen är byggd för körning i lössnö. Dess öppna konstruktion förhindrar snöinpackning i bakfjädringen, och den låga anfallsvinkeln förbättrar lössnöegenskaperna. Den bakre armens konstruktion med dubbla fjädrar är en ny funktion i PPS-Radien-DS-bakfjädringen. En extra fjäder ger ökad känslighet i den första delen av fjädringsvägen och ger optimal följsamhet, medan den primära fjädern säkerställer lång fjädringsväg och stabila köregenskaper.

PPS²-DS-3700 OCH -3900 – FÖR HÅRD KÖRNING

BoonDocker RE-modellernas PPS²-DS-3700 och -3900-bakfjädringar klarar galant både ledkörning och körning i lössnö. De Kashima-belagda KYB-gasstötdämparna med 46 mm diameter säkerställer i kombination med de förstärkta boggiskenorna kontrollerad landning även vid långa hopp, och ger samtidigt komfortabel och följsam ledkörning.

LÄS MER › BRPLYNX.COM

ROTAX-MOTORER

ROTAX-FYRTAKTSMOTORER

ACE-motorerna (Advanced Combustion Efficiency) är de mest bränsleeffektiva skotermotorerna någonsin, utan att de behöver göra avkall på effekt. Motorerna är i det närmaste underhållsfria och motorljudet är lågt och behagligt.

ROTAX 900 ACE. En trecylindrig motor med 90 hästkrafter, som är otroligt bränslesnål.

ROTAX 600 ACE. Den mest bränsleeffektiva snöskotermotor som någonsin har tillverkats. Den ger en unik upplevelse vad gäller räckvidd och användarvänlighet.

ROTAX 1200 4-TEC. Den outtröttliga kraftkällan. Den ger 130 hästkrafter, men ännu viktigare är det höga vridmomentet över hela varvtalsregistret.

ROTAX E-TEC™-MOTORER

E-TEC-motorerna är de renaste och mest bränsleeffektiva motorerna i sin klass. Motorerna är praktiskt taget rök- och luktfria, har en jämn tomgång och är lättstartade under alla förhållanden.

ROTAX 800R E-TEC. Den revolutionerande direktinsprutningsmotorn är den mest bränsleeffektiva i sin klass och har högsta prestanda.

ROTAX 600 E-TEC. Marknadens populäraste och mest bränsleeffektiva tvåtaktsmotor. Den här pålitliga motorn har också en låg oljeförbrukning.

ECO

LEARNING KEY™

iTC INTELLIGENT THROTTLE CONTROL

ITC OCH LEARNING KEY

Rotax 600 ACE-, 900 ACE- och 1200 4-TEC-motorerna är utrustade med ett iTC-system som ger skoterkörningen en helt ny dimension. Det har ett vändbart gasreglage och tre olika körlägen som man väljer med ett enkelt knapptryck.

iTC har som standard en programmerbar (D.E.S.S.™) Learning Key™-funktion för begränsning av snöskoterns hastighet till 40 km/tim eller 70 km/tim. Detta gör snöskotern mycket lämplig för nybörjaren. De tre körlägena är också tillgängliga med Learning Key.

DEN HELT NYA

ROTAX 600R E-TEC

ROTAX 600R E-TEC är 850-motorns lillasyskon. Den har fem hk mer än sin föregångare. Den största förändringen är emellertid den förbättrade gasresponsen. Motorn svarar mycket snabbare, men har fortfarande klassens bästa bränsleekonomi. En ny kung är född i 600-klassen!

Rotax 600 E-TEC med pDrive-variator betyder 30 % bättre respons än föregångaren Rotax 600 E-TEC med TRA-variator. Rapp gasrespons gör skotern lättare att kontrollera under krävande förhållanden.

ROTAX 850 E-TEC

ROTAX 850 E-TEC. Nästa generation E-TEC-motorer pumpar ut 10 hästkrafter mer än 800R E-TEC*, men det är responsen som verkligen imponerar.

Med den pDrive-primärvariatorn ger motorn 30 % snabbare respons* än 800R E-TEC TRA-variatorn, vilket ger dig ögonblicklig kontroll under tuffa körförhållanden.

LÄS MER OM VÅRA ROTAX-MOTORER PÅ BRPLYNX.COM

*Baserat på interna tester jämfört med 800R E-TEC

XTERRAIN

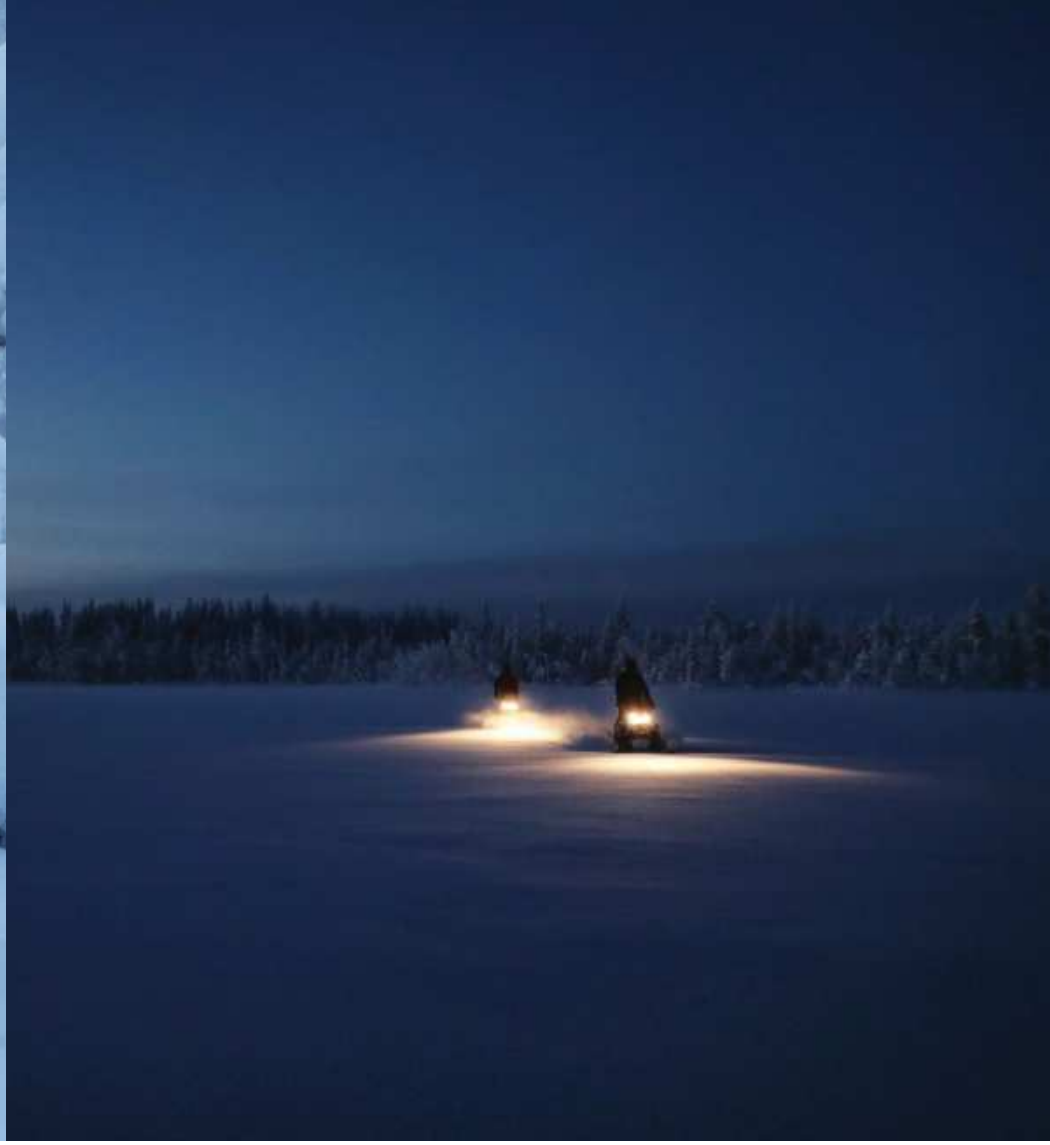
Temperaturen sjunker och ditt ansikte blästras av den isande vinden. Norrskenet dansar på himlavalvet men ger ingen värme, och du ger dig allt djupare in i den frusna vildmarken. Ändlösa, besvärliga leder och översnöade spår väntar. Det krävs självförtroende och en pålitlig följeslagare för att tämja en spårlös vildmark.

Lynx Xterrain är en kompromisslös äventyrsskoter. Varje detalj har konstruerats för överlevnad under arktiska förhållanden. Xterrain har byggts av oss, men äventyret är bara ditt.

XTERRAIN

Xterrain RE 3900 850 E-TEC visas på bilden.

2019	XTERRAIN	XTERRAIN RE
MOTOR	600R E-TEC	850 E-TEC
CHASSI	Radien	Radien
DRIVBANDSLÄNGD (MM)	3700/3900	3700/3900
KAMHÖJD	51 mm	51 mm
STÖTDÄMPARE	HPG 36	Fram: KYB Kashima 40 HLCR Center och bak: KYB Kashima 46 HLCR
VINDRUTA	Medium	Låg
STYRHÖJARE	140 mm	120 mm



NYA XTERRAIN RE 850 E-TEC – FUNKTIONER

RADIEN-PLATTFORM
Centralisering av massan är grundläggande för en fulländad körupplevelse. Fasad tunnel i kombination med smalare dyna och tank ger en bekväm körställning och obehindrad rörlighet på skotern.

KYB KASHIMA-STÖTDÄMPARE
KYB-gasstötdämpare med Kashima-beläggning ger Xterrain RE-modellerna speciellt bra köregenskaper. Kashima-beläggningen ser till att den invändiga friktionen i stötdämparna är låg, vilket gör att de helt kan utjämna mindre ojämnheter i underlaget.

BLADE XC SKIDOR
Blade XC-skidan är den perfekta kombinationen av god bärförmåga i lössnö och säker styrning i hårdpackad snö.

HEAVY-DUTY BAKRE STÖTFÅNGARE
Förstärkt stötfångare ger extra hållbarhet och skydd.

LFS-FRAMFJÄDRING
LFS-framfjädringen är 300 g lättare än föregångaren, vilket betyder mer kontrollerad fjädringsrespons. Förbättrad stötupptagningsförmåga tack vare längre fjädringsväg och högre markfrigång.

CROSSOVER-DYNA
Crosover-dynan är med sitt smalare framparti och bredare bakparti utformat för sportig körning. Dynan har extra stoppning och ger hög komfort vid långturer och utmanande leder.

BUILD YOUR RIDE

INFORMATION OM ALLA BUILD YOUR RIDE-TILLVAL FINNS PÅ BRPLYNX.COM

BOONDOCKER

Lynx BoonDocker är obeveklig. Den här modellens stabilitet, följsamhet och smidiga köregenskaper har gjort den till kungen av lössnö. The new kid on the block är BoonDocker RE 3900 850 E-TEC, och den har förändrat vår syn på långbandade snöskotrar. Det är marknadens djärvaste och kaxigaste skoter. Varken mer eller mindre.

LYNX

LYNX

BOONDOCKER

BoonDocker RE 3900 850 E-TEC visas på bilden.

2019	BOONDOCKER RE	BOONDOCKER DS
MOTOR	850 E-TEC	850 E-TEC
CHASSI	Radien	Radien-DS
DRIVBANDSLÄNGD (MM)	3 700 3 900	3 900 4 100
KAMHÖJD	64 mm	64 mm
STÖTDÄMPARE	Fram: KYB Kashima 36 HLCR Center och bak: KYB Kashima 46 HLCR	Fram och center: KYB 36 Bak: KYB 36
FJÄDRINGSKALIBRERING	Hård lössnökörning	Sportig lössnökörning
SPÅRVIDD	996 (+/- 21)	921 (+/- 21)

NYA BOONDOCKER RE 850 E-TEC – FUNKTIONER

RADIEN COCKPIT

Den plana utformningen av instrumenteringen är framtagen för lössnökörning. Instrumenteringen är placerad på konsolen och knappar är skyddade mot oavsiktlig aktivering. Fasad tunnel i kombination med smalare dyna och tank gör att du kan röra dig obehindrat på skotern.

BOONDOCKER-DYNA

Den bästa dynan är den som du inte behöver tänka på. Boon-Docker-dynans utformning gör det lättare för föraren att ändra körställning.

POWDERMAX LIGHT-DRIVBAND MED FLEXEDGE

90 mm mattdelning ger lägre vikt samt behåller snön mellan kammarna vilket ökar prestandan. Exklusivt drivband med 410 mm bredd ger hög bärförmåga och bra grepp utan att du behöver göra avkall på manövreringsförmågan. Drivbandets kanter flexar vilket underlättar skråkörning. Tillgänglig med 64 eller 75 mm kammar (75 mm finns endast som Build Your Ride-tillval på Lynx BoonDocker DS-modellerna under våren).

KYB KASHIMA-STÖTDÄMPARE

Kashima-beläggningen som används i KYB-gasstötdämparna på Lynx RE-modeller, reducerar invändig friktion. Reducerad friktion möjliggör för dämparen att noggrannt följa även mindre ojämnheter i underlaget.

PPS²-DS-BOGGI

Vikten fördelas vid acceleration vilket garanterar ett maximalt grepp. Skidorna kan lyftas kontrollerat samtidigt som du har kontroll över skotern även i krävande terräng. Tack vare de förstärkta skenorna lämpar sig fjädringen för hård körning.

SHOT-START kan fås som Build Your Ride-tillval under våren. Efter en första manuell dragstart kan motorn därefter startas med ett tryck på SHOT-knappen på styret.

SHOT

BUILD YOUR RIDE

INFORMATION OM ALLA BUILD YOUR RIDE-TILLVAL FINNS PÅ BRPLYNX.COM

XTRIM

Planerar du en kort dagstur med familjen eller en veckas vildmarkssafari till Norra ishavet?

Den helt nykonstruerade Xtrim SC är nästa generation crossoverskoter. Den nya Radien-X-plattformen betyder oslagbar ergonomi, och körkomforten är fantastisk tack vare PPS²-3700-bakfjädring. Den vibrationsfria och osvikliga Rotax 900 ACE-motorn förvandlar en riktigt bra tur till en fulländad.

Xtrim SC-skotern ger dig oförglömliga turer.

XTRIM

Xtrim SC 900 ACE visas på bilden.

2019	XTRIM SC	XTRIM	XTRIM RE
MOTOR	900 ACE	600 ACE	850 E-TEC
CHASSI	Radien-X	REX²	Radien
STÖTDÄMPARE	Fram: KYB 36R Center: KYB 36, bak: KYB 46	HPG 36	Fram: KYB Kashima 40 HLCR Center och bak: KYB Kashima 46 HLCR
FJÄDRINGSKALIBRERING	Sportig ledkörning	Komfort	Enduro
DRIVBANDSLÄNGD (MM)	3 700	3 700	3 500
KAMHÖJD	39 mm	39 mm	59 mm
INSTRUMENTERING	Digital multifunktions-instrumentering	Analog med display	Digital multifunktionsinstrumentering
DYNA	Crossover	Xtrim	BoonDocker

NYA XTRIM SC 900 ACE – FUNKTIONER

RADIEN-X-PLATTFORM

Lynx Radien-X-plattformen är konstruerad på förarens villkor. Varje teknisk detalj är genomtänkt med köregenskaper, skydd och komfort i åtanke. Alla Lynx-snöskotrar med Radien-plattform har en sak gemensamt – en oslagbar körupplevelse.

LFS-FRAMFJÄDRING

LFS-framfjädringen är 300 g lättare än föregångaren, vilket betyder mer kontrollerad fjädringsrespons. Förbättrad stötupptagningsförmåga tack vare längre fjädringsväg och högre markfrigång.

PPS²-DS-BOGGI

PPS²-3700 ger Xtrim SC en genuint sportig attityd. Med det 3 487 mm långa drivbandet hanteras skotern smidigt även i de skarpaste kurvor, och flyter fram ansträngningslöst i lössnö.

CROSSOVER-DYNA

Crosover-dynan är med sitt smalare framparti och bredare bakparti utformat för sportig körning. Dynan har extra stoppning och ger hög komfort vid långturer och utmanande leder.

RADIEN-X COCKPIT

Den plana utformningen av instrumenteringen är framtagen för föraren: med köregenskaper, skydd och komfort i åtanke. Fasad tunnel i kombination med smalare dyna och tank gör att du kan röra dig obehindrat på skotern.

BLADE XC SKIDOR

Blade XC-skidan är den perfekta kombinationen av god bärförmåga i lössnö och säker styrning i hårdpackad snö.

BUILD YOUR RIDE

INFORMATION OM ALLA BUILD YOUR RIDE-TILLVAL FINNS PÅ BRPLYNX.COM

RAVE

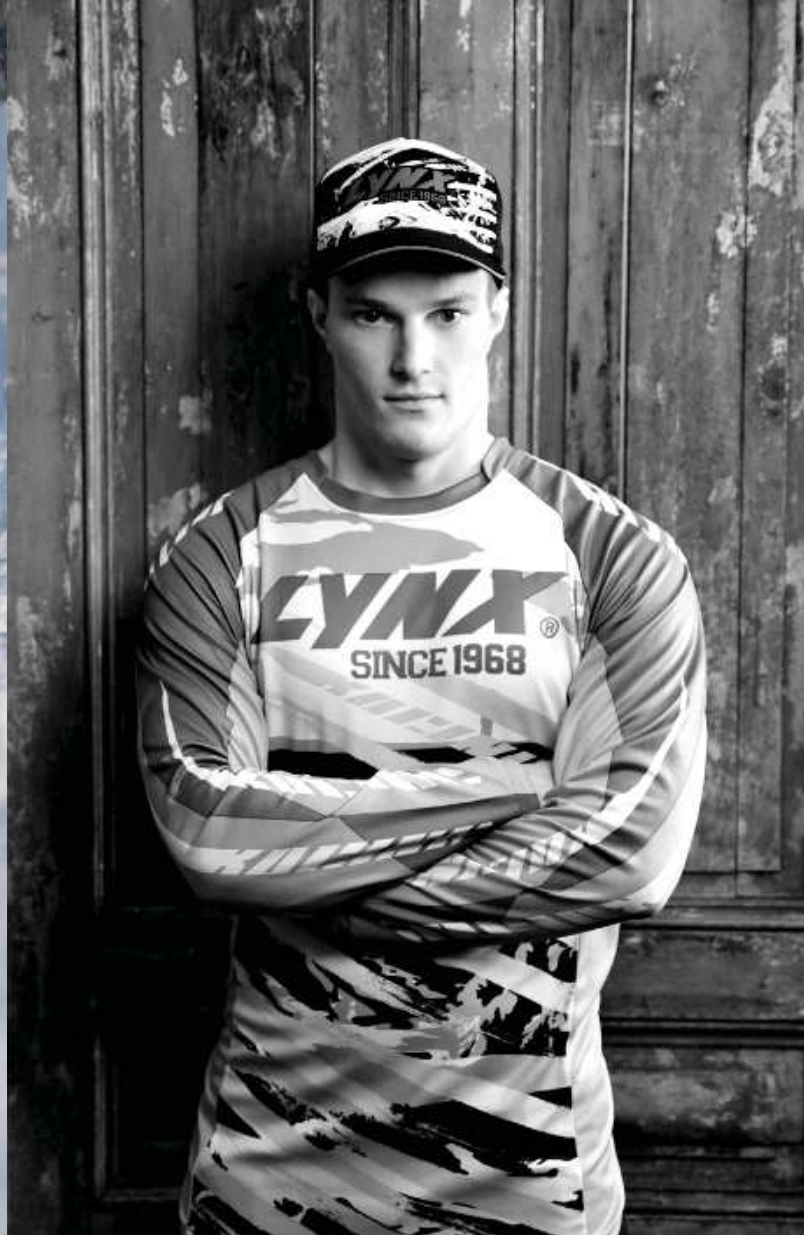
Du tröttnar aldrig på den explosiva accelerationen. Dess prestanda och förmåga att obehindrat avverka ändlösa leder har gjort den till en legend. Den uppdaterade Lynx Rave höjer ribban för köregenskaper, sportighet och körglädje till oanade höjder. Upplev råstyrkan hos nya Rave RE 600R E-TEC. Du kommer att förstå varför det här är snöskotern på allas läppar 2019.

LYNX

RAVE

Rave RE 850 E-TEC visas på bilden.

2019	RAVE RE 600R E-TEC	RAVE RE 850 E-TEC
MOTOR	600R E-TEC	850 E-TEC
CHASSI	Radien	Radien
STÖTDÄMPARE	Fram: KYB 40 HLCR Center och bak: KYB 46 HLCR	Fram: KYB Kashima 40 HLCR Center och bak: KYB Kashima 46 HLCR
FJÄDRINGSKALIBRERING	Enduro	Enduro
DYNA	Rave	Rave



NYA RAVE 600R E-TEC – FUNKTIONER

RADIEN-PLATTFORM
Centralisering av massan är grunden för en gedigen körupplevelse. Fasad tunnel i kombination med smalare dyna och tank ger en komfortabel körställning och obehindrad rörlighet på skotern.

LFS-FRAMFJÄDRING
LFS-framfjädringen är 300 g lättare än föregångaren, vilket betyder mer kontrollerad fjädringsrespons. Förbättrad stötupptagningsförmåga tack vare längre fjädringsväg och högre markfrigång.

BLADE XC SKIDOR
Blade XC-skidan är den perfekta kombinationen av god bärförmåga i lössnö och säker styrning i hårdpackad snö.

VÄLVDA SIDOPANELER
Utformningen gör att du kan luta dig brant framåt vid kurvtagning. De välvda sidopanelerna är utformade för hård körning på gropiga leder.

RADIEN COCKPIT
Den plana utformningen av instrumenteringen är framtagen för att motsvara förarens behov. Fasad tunnel i kombination med smalare dyna och tank gör att du kan röra dig obehindrat på skotern.

KYB KASHIMA-STÖTDÄMPARE
Kashima-beläggningen som används i KYB-gasstötdämparna på Lynx RE-modeller, reducerar invändig friktion. Reducerad friktion möjliggör för dämparen att noggrannt följa även mindre ojämnheter i underlaget.

BUILD YOUR RIDE

INFORMATION OM ALLA BUILD YOUR RIDE-TILLVAL FINNS PÅ BRPLYNX.COM

LYNX 49 RANGER
– FAVORITEN FÖR EN ARKTISK ENTREPRENÖR

Kyla, långa turer och djup lössnö är vardag inom upplevelseturism. Därför har Johan Väisänen förlitat sig på Lynx 49 Ranger i åratal.

”Pålitlig, bränsleeffektiv och mångsidig.”

Så beskriver **Johan Väisänen**, en entreprenör inom upplevelseturism från Kangos i norra Sverige, sin favoritskoter, Lynx 49 Ranger.

Väisänen, som är uppväxt i Kangos, berättar att han lärde sig köra snöskoter i ung ålder, liksom många andra i området.

”Vi hade en skoter hemma när jag var barn, men jag hade ingen egen, fast jag verkligen skulle velat ha haft en. Jag fick i alla fall köra pappas snöskoter redan då.”

Arbete och studier gjorde att Väisänen lämnade orten. Ett år i Alaskas vildmark när han var i tjugoårsåldern, påminde honom om hur viktiga snöskotrar kan vara.

”Vi använde skotrar för att transportera ved, underhålla hundspannslederna och för allt annat också.” I Alaska är snöskotern ett vanligt arbetsredskap på vintern.

SNÖSKOTRARNA ÄR DE VIKTIGASTE REDSKAPEN

Idag måste Väisänens skotrar klara samma påfrestningar. 2005 startade han turismföretaget Explore The North tillsammans med sin fru Sara. Företaget erbjuder logi och äventyrsaktiviteter för kunder i Särkimukka i Kangos, lite längre norrut i Lannavaara och i Tärendö längs Kalixälven.

”Utöver hundspanns- och skoterturer arrangerar vi även norrskens- och fat bike-turer. Vi har kapacitet för upp till 180 personer och de flesta av våra kunder kommer från Centraleuropa.”

För Väisänen är snöskotrarna de viktigaste redskapen i verksamheten, och utan dem skulle det inte gå att genomföra de övriga aktiviteterna. Företaget har en Lynx YETI bredbandsskoter för att dra de tyngsta lasterna, men den skoter de använder mest är 49 Ranger.

”49 Ranger kan dra en lätt last, spåra leder genom orörd snö och hantera de dagliga arbetsuppgifterna. Vi har fem 49 Ranger-skotrar och de körs upp till 10 000 kilometer varje vinter. De flesta av dem används av våra guider på turerna.”

Väisänen säger att han köpte sin första 49 Ranger för fyra år sedan eftersom han imponerades av dess mångsidighet.

”Vi har testat många andra märken och modeller men ingen av dessa har visat sig vara lika mångsidig som 49 Ranger. Den klarar sig mycket bra i lössnö, och den är skön att köra på leder. Fjädringen klarar stora gupp utan att bottna, och skoterns ergonomi är fantastisk. Körställningen passar förare av olika storlek och du kan köra den en hel dag utan att bli trött.”

DRIFTSÄKERHET UNDER KRÄVANDE FÖRHÅLLANDEN

De arktiska förhållandena och stora avstånden kräver en hel del av utrustningen. Väisänen tar faktiskt upp tillförlitligheten som en av de viktigaste egenskaperna för 49 Ranger. Skotrarna måste köras varje dag, de får inte stå overksamma i en verkstad.

”Våra 49 Ranger har bara behövt gå igenom det årliga underhållet, det är allt. De är tillförlitliga, och både fyrtaktaren 900 ACE och 600 E-TEC startar alltid med en knapptryckning oavsett hur kallt det är. Rekordet är -43 grader Celsius, och vi hade inga problem då heller.”

KÖR SKOTER TILL OLIKA UPPLEVELSER

Även om Väisänen mest använder skotern i arbetet, säger han att skoteråkning är ett sätt för hela familjen att slappna av tillsammans på fritiden.

”Jag och min fru har varsin 49 Ranger, och vi tar med oss barnen. Vi kan njuta av skoteråkning och naturen tillsammans.”

Väisänen poängterar att skoteråkning är ett unikt sätt att uppleva naturen runtomkring. Där kan du få uppleva oförglömliga stunder – även när du arbetar.

”I januari körde vi upp till toppen på Lumivaara med våra skotrar för att se när solen gick upp efter den långa polarnatten. En belgisk besökare frågade om jag fortfarande tyckte om skoteråkning och norrskenet lika mycket som de gjorde, trots att det är mitt arbete. När jag såg ut över vinterlandskapet insåg jag vilket otroligt privilegium det är att få ha det här jobbet. Jag får ta med människor på upplevelser som skulle vara praktiskt taget omöjliga utan skoter. Det var ett mycket känslosamt ögonblick.”

Lannavaara-fjällen och deras snöfyllda dalar, de monumentala granskogarna och vidsträckta myrmarkerna i Kangos och de varierande lederna längs Kalixälven i Tärendö. Här känner sig Johan Väisänen som hemma – precis som Lynx 49 Ranger. ■

49 RANGER

49 Ranger klarar alla tänkbara terränger. Med egenskaper som en mountainskoter, långt drivband och låg utväxling, står den här skoterns mångsidighet och lättkördhet i en klass för sig.

49 RANGER

49 Ranger 600R E-TEC visas på bilden.

2019	49 RANGER	49 RANGER PRO	49 RANGER ST
MOTOR	600 ACE	600R E-TEC/900 ACE	900 ACE
KAMHÖJD	39 mm	59 mm	39 mm
SPÅRVIDD	921 (+/- 21)	921 mm (600R E-TEC) 996 mm (900 ACE)	996 (+/- 21)
DYNA	BoonDocker	2 up light	Tvåsitsig
STYRHÖJARE	160 mm	140 mm	140 mm
INSTRUMENTERING	Analog, digital	Digital multifunktionsinstrumentering	Digital multifunktionsinstrumentering

NYA 49 RANGER – FUNKTIONER

RADIEN-X-PLATTFORM
Lynx Radien-X-plattformen är konstruerad på förarens villkor. Varje teknisk detalj är genomtänkt med köregenskaper, skydd och komfort i åtanke. Alla Lynx-snöskotrar med Radien-plattform har en sak gemensamt – en oslagbar körupplevelse.

4 141 MM LÅNGT DRIVBAND
Tack vare drivbandets stora bäryta är marktrycket lågt och skotern glider lätt även i lössnö med passagerare. Drivbandets flexibla kanter underlättar smidig manövrering i lössnö.

PPS²-4100-A-BOGGI
Utmärkt viktfördelning och kontrollerat skidlyft ger god följsamhet och smidig manövrering. Den låsbara, ledade boggin underlättar vid körning i lössnö och vid backning. Den bidrar dessutom till begaglig körning på leder.

HÖG VINDRUTA OCH HANDSKFACK
Den 635 mm höga vindrutan ger utmärkt skydd mot väder och vind. I handskfacket bakom vindrutan finns en skyddad förvaringsplats, och värmen från motorrummet gör att du slipper frost på det som ligger däri.

STORT LASTUTRYMME OCH FÖRSTÄRKT BÅGE
Det stora lasträcket har plats för gott om utrustning. Tack vare den förstärkta bågen har det bakre lasträcket kapacitet för upp till 15 kg.

HEAVY-DUTY BAKRE STÖTFÅNGARE
Förstärkt stötfångare ger extra hållbarhet och skydd.

TVÅSITSIG LIGHT-DYNA
Förlängt säte för bekväm körning med en passagerare.

BUILD YOUR RIDE

INFORMATION OM ALLA BUILD YOUR RIDE-TILLVAL FINNS PÅ BRPLYNX.COM

69 RANGER

69 Ranger 900 ACE visas på bilden.

2019	69 RANGER	69 RANGER ALPINE	69 RANGER SNOWCRUISER
MOTOR	900 ACE	1200 4-TEC	900 ACE
KAMHÖJD	32 mm	32 mm Ice Ripper	32 mm
SPÅRVIDD	996 (+/- 21)	1 080 (+/- 21)	996 (+/- 21) mm
STÖTDÄMPARE	Fram: HPG 36 Center: HPG 25, bak: HPG 36	Fram: HPG 36 Center: HPG 36, bak: 2 x HPG 36	Fram: HPG 36 Center: HPG 36, bak: ECS2
STYRHÖJARE	Justerbara	205 mm	Justerbara 130-205 mm
START	Elstart	Elstart	Elstart
BAKRE RÄCKE	Standard	Extra brett 800 mm	Standard
DYNA	Modular, 1-sits, eluppvärmd	Modular, lätt 1+1-dyna med passagerarryggstöd	Modular, 1+1-dyna, eluppvärmd
BOGGI	PPS-6900-A	PPS-6900-F	PPS-6900-A

69 RANGER - FUNKTIONER

2F/N/R-VÄXELLÅDA

Den tvåväxlade växellådan ger skotern oöverträffad dragkraft. Den är lätt att använda och har ingen kedja som behöver justeras. Låg utväxling underlättar dragning av tung last och körning i svår terräng.

EFFEKTIVT KYLSYSTEM

Tung last, långsam körning och tuff terräng kräver hög kylkapacitet. En tunnelkylare tillsammans med en främre kylare utrustad med en elektrisk fläkt håller motortemperaturen på en idealisk nivå även vid långsam körning på hårt underlag.

SUPERBRETT DRIVBAND

Det 600 mm breda drivbandet ger utmärkt grepp och bärförmåga.

L-XU-DESIGN

Pyramidstrukturen gör chassit extremt vridstyvt så att det tål riktigt tuffa tag. Tunneln har en avsmalnad överdel som tillåter smalare dyna och tank och därmed en naturlig körställning även på skotrar med brett drivband.

BLADE XC-SKIDOR

Blade XC-skidorna är 2 200 g lättare än ett par Blade-skidor och har lika exakta köregenskaper, men kräver mindre ansträngning.

PPS-6900-A-BOGGI

Lång fjädringsväg och effektiv viktfördelning ger hög komfort och bra kontroll under alla körförhållanden. Även om viktöverföringen är effektiv, behåller skidorna kontakten med snön. Den ledade boggin underlättar backning i lössnö.

MODULAR DYNA

Ensitsig med gigantiskt förvaringsutrymme, och med eluppvärmd dyna (standard på 69 Ranger 900 ACE och SnowCruiser-modeller) som ger extra komfort i kallt väder. Passagerarsäte finns som tillbehör och är lätt att montera vid behov.

COMMANDER

Commander Limited 600 E-TEC visas på bilden.

2019	COMMANDER LIMITED	COMMANDER	COMMANDER GRAND TOURER	COMMANDER 800R E-TEC
MOTOR	600 E-TEC 900 ACE	600 E-TEC 900 ACE	900 ACE 1200 4-TEC	800R E-TEC
STÖTDÄMPARE	HPG 36	HPG 36	HPG 36	Fram: KYB Kashima 36R Center: KYB Kashima 36 Bak: KYB Kashima 46
KAMHÖJD	44 mm	44 mm	38 mm	44 mm
DYNA	Modular, 1+1 (eluppvärmd förardyna)	Modular, 1-sits eluppvärmd	Luxury Modular, 1+1 (eluppvärmd förardyna)	Modular, 1-sits eluppvärmd
STYRHÖJARE	130 mm	130 mm	Justerbar höjd	Justerbar höjd

NYA COMMANDER LIMITED 900 ACE – FUNKTIONER

EASYRIDE-BAKFJÄDRING

Med den helt nya EasyRide-bakfjädringen på bredbandare får du bättre grepp, lössnöegenskaper och körkomfort. Bakfjädringen har en enkel konstruktion som är mer än 10 kg lättare än föregångaren. Den bakre armens öppna konstruktion förhindrar snöinpackning i bakfjädringen och förbättrar lössnöegenskaperna.

2F/N/R-VÄXELLÅDA

Den tvåväxlade växellådan gör Commander-skotrarna otroligt lätt-körda i tuff terräng. Den låga utväxlingen möjliggör både långsam körning i tät terräng och snabb acceleration.

EFFEKTIVT KYLSYSTEM

En tunnelkylare tillsammans med en främre kylare utrustad med en elektrisk fläkt håller motortemperaturen på en idealisk nivå även vid långsam körning.

L-XU-DESIGN

Pyramidstrukturen gör chassit extremt vridstyvt så att det tål riktigt tuffa tag. Tunneln har en avsmalnad överdel som tillåter smalare dyna och tank och därmed en naturlig körställning även på skotrar med brett drivband. Den sportskoterliknande ergonomin gör maskinen lätthanterlig både på leder och i svår terräng.

BLADE XC-SKIDOR

Blade XC-skidan är den perfekta kombinationen av god bärförmåga i lössnö och säker styrning i hårdpackad snö.

ELUPPVÄRMD MODULAR DYNA

Tvåsitsig med gigantiskt förvaringsutrymme, och med eluppvärmd förardyna som ger extra komfort i kallt väder.

BUILD YOUR RIDE

INFORMATION OM ALLA BUILD YOUR RIDE-TILLVAL FINNS PÅ BRPLYNX.COM

ADVENTURE LX

Adventure LX 600 ACE är en oförtröttlig partner vid isfiske och på familjeturer i det underbara vinterlandskapet. Det är en skoter med mångsidiga prestanda, vilket gör alla turer till en upplevelse.

2019	ADVENTURE LX
MOTOR	Rotax 600 ACE (iTC)
KAMHÖJD	381 x 3 487 x 34 mm Cobra
FRAMFJÄDRING	A-LFS+
SPÅRVIDD	1 080 mm
BOGGI	PPS²-3500
STÖTDÄMPARE	Fram: HPG 36 Center: HPG 25/Bak: HPG 36
FJÄDRINGSKALIBRERING	Komfort/touring

REX²-DESIGN

De välformade linjerna är vackra att se på, men den verkliga skönheten uppenbaras när du börjar köra. Perfekt ergonomi ger förstklassig komfort för både förare och passagerare. Den aerodynamiska utformningen ger utmärkt vindskydd.

TVÅSITSIG DYNA

Tvåsitsdynan gör det bekvämt och behagligt för både förare och passagerare. Ett stadigt ryggstöd och handtag ger extra körkomfort.

DRIVBAND

Det 3 487 mm långa drivbandet kombinerat med PPS²-boggin ger stabil och mjuk körning även på leder i dåligt skick. Drivbandet fungerar utmärkt även vid körning utanför leden.

BLADE XC-SKIDOR

Skidan ger exakt och stabil styrning och manövrering och är därför perfekt för hård ledkörning.

FJÄDRING I TOPPKLASS

Bra fjädring är grundläggande för körkomfort och säkerhet. Fjädringslösningarna på Adventure LX härstammar från våra klassiska Lynx sportskotrar. Så du kan vara säker på att funktionerna räcker till även för krävande leder. Fjädringen har kalibrerats så att den klarar två vuxna bekvämt även på leder i dåligt skick.

BUILD YOUR RIDE

INFORMATION OM ALLA BUILD YOUR RIDE-TILLVAL FINNS PÅ BRPLYNX.COM

YETI

Krävande vintrar och de varierande nordiska förhållandena utgör tuffa utmaningar för en arbetsskoter. När plikten kallar oavsett väder och vind behöver du en maskin som klarar jobbet. Lynx YETI-modellerna är riktiga grovarbetare som trivs i miljöer där andra inte vågar sticka fram skidorna.

2019	59 YETI
MOTOR	600 ACE
KAMHÖJD	500 x 3 923 x 32 mm
STÖTDÄMPARE	Fram: MC Center: HPG 25 Bak: HPG 25
SKIDOR	Blade XC
STYRHÖJARE	130 mm
START	Elstart
DYNA	Modular 1-sits

EFFEKTIVT KYLSYSTEM

Tung last, långsam körning och tuff terräng kräver hög kylkapacitet. En tunnelkylare tillsammans med en främre kylare utrustad med en elektrisk fläkt håller motortemperaturen på en idealisk nivå även vid långsam körning på hårt underlag.

PPS-A-BOGGI

Den långa fjädringsvägen förbättrar körkomforten och gör skotern lättare att kontrollera under alla tänkbara körförhållanden. Den ledade boggin underlättar backning i lössnö.

2F/N/R-VÄXELLÅDA

Den tvåväxlade växellådan ger skotern oöverträffad dragkraft. Den är lätt att använda och har ingen kedja som behöver justeras. Låg utväxling underlättar dragning av tung last och körning i svår terräng.

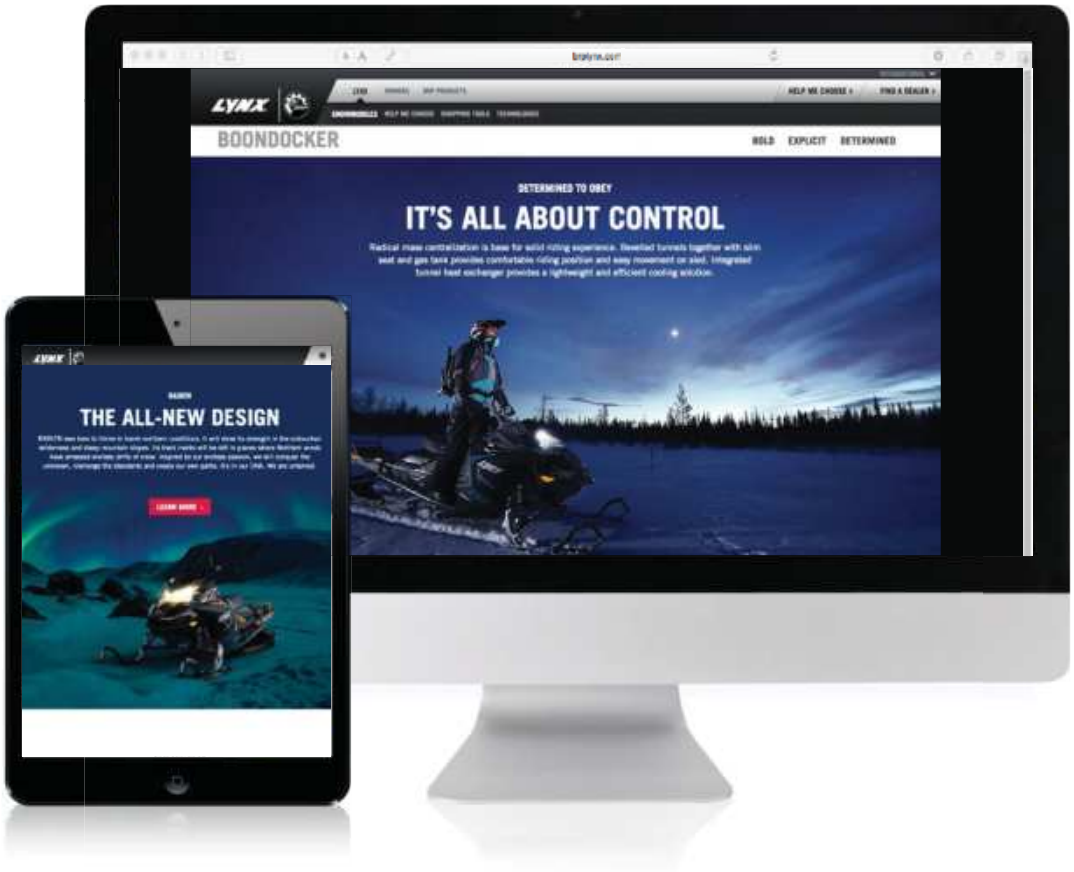
LTS-FRAMFJÄDRING

Fjädringen är utformad för lössnö och svår terräng. Den enkla konstruktionen förhindrar att snö ansamlas under skotern. En ännu smidigare lågfriktionsbuk glider lätt på snön. Tack vare 900 mm spårvidd är snöskotern lätt att svänga i lössnö.

L-XU-DESIGN

Pyramidstrukturen gör chassit extremt vridstyvt så att det tål riktigt tuffa tag. Tunneln har en avsmalnad överdel som tillåter smalare dyna och tank och därmed en naturlig körställning även på skotrar med brett drivband. Den sportskoterliknande ergonomin gör maskinen lätthanterlig både på leder och i svår terräng.

DU HITTAR FULLSTÄNDIG INFORMATION PÅ BRPLYNX.COM



På brplynx.com hittar du all information du behöver inför köpet av en ny Lynx så att du får största möjliga utbyte av skotern och vintersäsongen.

HJÄLP MIG VÄLJA

Det är enklare än någonsin att välja en ny Lynx-skoter! Välj de funktioner du vill ha, så visar guiden vilken Lynx-modell som passar dig bäst.

PRODUKT-BLAD

Läs om din nya skoters viktigaste teknikfunktioner.

BUILD YOUR RIDE

Vissa av de mest populära funktionerna kan fås fabriksinstallerade om du gör en förhandsbeställning av skotern under våren. Build Your Ride-komponenterna inkluderar tillvalsfunktioner som tillför det lilla extra till körupplevelsen.

BEGÄR OFFERT

När du har valt din skotermodell och de tillvalsfunktioner du vill ha kan du begära en offert från din närmaste Lynx-återförsäljare.

BUILD YOUR RIDE
– EN SNÖSKOTER SOM PASSAR DIG

När du beställer en ny Lynx-snöskoter senast **2018-04-21** kan du välja bland ett antal fabriksinstallerade Build Your Ride-tillval. Du sparar tid: din snöskoter skräddarsys efter dina önskemål och du kan ta till vara på den värdefulla skotersäsongen från första stund. Du sparar pengar: kostnaden för fabriksinstallerade funktioner är betydligt lägre än om de installeras i efterhand.

BUILD YOUR RIDE

1. **Gå till brplynx.com** och välj den snöskoter som bäst uppfyller dina krav. Där visas en lista med fabriksinstallerade Build Your Ride-tillval.[1]
2. Välj tillval för din snöskoter.
3. Runda av körupplevelsen med att välja valfria tillbehör[2].
4. Skicka din offertförfrågan till en Lynx-återförsäljare.
5. Gör en bra affär och njut av att köra din nya specialutrustade Lynx-snöskoter!

[1] Funktionerna varierar beroende på modell. Fabriksinstallerade tillval finns inte för alla modeller.

[2] Tillbehören levereras omonterade. Alternativt kan du komma överens om montering med din lokala återförsäljare.

4 ÅRS GARANTI

LYNX Snöskotrar är utvecklade för extrema nordiska förhållanden och för att utstå tuff användning under många år och äventyr.

LYNX är byggda med passion och expertis som ger LYNX självförtroendet att erbjuda marknadens bästa 4 års garanti* med start från modellår 2019. 4 års garanti innefattar också LYNX originaldelar och originaltillbehör monterade vid leveranstillfället**.

*Fyrtioåtta (48) av varandra följande månader vid privat användning när produkten är såld i Finland, Sverige eller Norge.
** Alla LYNX originaldelar eller originaltillbehör monterade av en auktoriserad BRP-återförsäljare vid leveranstillfället av LYNX-snöskotern av modellår 2019, bär samma garanti som snöskotern.

LYNX 2019	DEEP SNOW SPORT			
	BOONDOCKER			
MODELL	DS 4100	DS 3900	RE 3900	RE 3700
FÄRG	Black/Race Orange	Black/Race Orange	Black/Red	Black/Red
SPECIFIKATIONER				
CHASSI	Radien			
SKIDOR	Blade DS			
DYNA	BD, 1-sits			
STYRE	U-typ aluminium med hooks, grepphandtag			
STYRHÖJARE	140 mm			
STARTSYSTEM	Manuell, elstart (tillbehör), SHOT (BYR-tillval)			
BACKVÄXEL	RER			
HANDTAGSVÄRME	Standard			
ELUPPVÄRMT GASREGLAGE	Standard			
MÄTARE	Kompakt			
BACKSPEGLAR	-			
VINDRUTA	Tillbehör			
DRAGANORDNING	-		Tillbehör	
VISIRUTTAG FRAM / BAK	-			
12V ELUTTAG	Ja, i handskfacket			
FJÄDRING				
FRAMFJÄDRING	LFS			
FRÄMRE STÖTDÄMPARE	KYB 36		KYB 36 CR Kashima	
BOGGIFJÄDRING	PPS RADIEN DS		PPS²-DS-3900	PPS²-DS-3700
CENTERSTÖTDÄMPARE	KYB 36		KYB 46 HLCR Kashima	
BAKRE STÖTDÄMPARE	KYB 36		KYB 46 HLCR Kashima	
MOTOR	850 E-TEC			
BRÄNSLETANK	37 liter			
OLJETANK (2-TAKT)	3,4 liter			
DRIVBAND				
SPÅRVIDD	921 +/- 21 mm		996 +/- 21 mm	
DRIVBANDSBREDD	400 mm			406 mm
DRIVBANDSLÄNGD	4178 mm	3912 mm		3705 mm
KAMHÖJD	64 mm PowderMax Light FlexEdge		64 mm PowderMax FlexEdge	
DIMENSIONER				
LÄNGD	3330 mm	3210 mm	3250 mm	3130 mm
BREDD	1105 mm		1180 mm	
HÖJD	1350 mm		1320 mm	

CROSSTERRAIN				CROSSOVER						
XTERRAIN				XTRIM			COMMANDER			
RE 3900	RE 3700	3900	3700	RE 850 E-TEC	SC		800R E-TEC		LTD	Grand Tourer
Black/White	Black/White	Black/White	Black/White	Black/Race Orange	White/Red/ Black	White/Red/ Black	Black/Race Orange	Black/Race Orange	Black/Race Orange	Black/Race Orange
Radien				Radien	Radien-X	REX²	L-XU			
Blade XC				Blade DS	Blade XC		Blade XC			
Crossover, 1-sits				BD, 1-sits	Rave 1-sits	1-sits	Modular, 1-sits eluppvärmd		Modular, 1+1 (eluppvärmd förardyna)	Luxury Modular 1+1 (eluppvärmd förardyna)
U-typ aluminium med hooks				U-typ aluminium med hooks	Rakt stål med hooks		U-typ stål, grepphandtag			U-typ stål
120 mm		140 mm		120 mm		160 mm	Justerbar 130-205 mm	130 mm		Justerbar 130-205 mm
Manuell, elstart		Manuell, elstart (BYR-tillval)		Manuell, elstart (tillbehör), SHOT (BYR-tillval)	Elstart		Elstart		Manuell, elstart	Elstart
RER				RER	Mekanisk		Mekanisk (2F-N-R)			
Standard				Standard			Standard			
Standard				Standard			Standard			
Multifunction		Kompakt		Multifunction		Analog med display	Multifunction			
-	-	Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör	-	Tillbehör	-	Tillbehör		Standard
Låg / 360 mm		Medium		Extra låg	Medium med vindavvisare	Medium / 410 mm	Mellanhög, one piece	Hög (510 mm), one piece		
Tillbehör				Tillbehör	Standard	Tillbehör	Standard			
Fram				Fram		-	Fram			
Ja, i handskfacket				Ja, i handskfacket			Fram			
LFS				LFS		A-LFS+	A-LFS+ med böjda nedre A-Armar			
KYB 40 HLCR Kashima		HPG 36		KYB 40 HLCR Kashima	KYB 36R	HPG 36	KYB 36R Kashima	HPG 36		
PPS²-3900	PPS²-3700	PPS²-DS-3900	PPS²-DS-3700	PPS²-3500	PPS²-3700		EasyRide	EasyRide		PPS-5900-A
KYB 46 HLCR Kashima		HPG 36		KYB 46 HLCR Kashima	KYB 36	HPG 36	KYB 36 Kashima	HPG 36		
KYB 46 HLCR Kashima		HPG 36		KYB 46 HLCR Kashima	KYB 46	HPG 36	KYB 46 Kashima	HPG 36		
850 E-TEC		600R E-TEC		850 E-TEC	900 ACE	600 ACE	800R E-TEC	600 E-TEC 900 ACE		900 ACE 1200 4-TEC
37 liter				37 liter		38 liter	40 liter			
3,4 liter				3,4 liter	-		2,9 liter	2,9 liter (600 E-TEC)		-
996 +/- 21 mm				996 +/- 21 mm			996 +/- 21 mm			
406 mm				406 mm			500 mm			
3923 mm	3705 mm	3923 mm	3705 mm	3487 mm	3705 mm		3923 mm			
51 mm PowderMax FlexEdge				59 mm PowderMax	39 mm DSG		44 mm			38 mm
3150 mm		3190 mm		3040 mm	3310 mm	2970 mm	3260 mm			
1180 mm				1180 mm			1180 mm			
1230 mm		1300 mm		1230 mm	1270 mm	1320 mm	1330 mm	1445 mm		

SPORT	TOURING	UTILITY						
RAVE	ADVENTURE	49 RANGER				69 RANGER		59 YETI
RE	LX	PRO	ST		Alpine	SnowCruiser		
Red/Black	Red/Black	White/Orange	White/Orange	White/Orange	White/Orange	Titanium/White/ Black	White/Orange	Red/Black
Radien	REX²	Radien-X		REX²	L-XU			L-XU
Blade XC	Blade XC	Blade DS			Blade XC			Blade XC
Rave, 1-sits	2-sits	2-sits light	2-sits	BD, 1-sits	Modular, 1+1	Modular, 1+1 eluppvärmd	Modular, 1-sits eluppvärmd	Modular 1-sits
U-typ aluminium med hooks	Rakt stål med hooks	U-typ stål med hooks, grepphandtag			U-typ stål med hooks, grepphandtag			U-typ stål med hooks, grepphandtag
120 mm	130 mm	140 mm		160 mm	130 mm	Justerbar 130-205 mm		130 mm
Manuell, elstart (BYR-tillval)	Elstart	Elstart (900 ACE) Elstart, Manuell (600R E-TEC)	Elstart		Elstart			Elstart
RER	Mekanisk	RER (600R E-TEC) Mekanisk (900 ACE)	Mekanisk		Mekanisk (2F-N-R)			Mekanisk (2F-N-R)
Standard	Standard	Standard			Standard			Standard
Standard	Standard	Standard			Standard			Standard
Multifunction	Analog med display	Multifunction		Analog med display	Multifunction		Analog med display	Analog med display
Tillbehör	Tillbehör	Tillbehör	Standard	Tillbehör	Standard			Tillbehör
Extra låg	635 mm	635 mm			Hög (510 mm), one piece			Hög (510 mm), one piece
Tillbehör	Tillbehör	Standard			Standard			Standard
-	-	Fram		-	-	Fram		-
Ja, i handskfacket	-	Ja, i handskfacket			Fram			Fram
LFS	A-LFS+	LFS med böjda nedre A-Armar		A-LFS+ med böjda nedre A-Armar	A-LFS	A-LFS+ med böjda nedre A-Armar		LTS
KYB 40 HLCR Kashima	HPG 36	HPG 36			HPG 36			MC
PPS²-3300	PPS²-3500	PPS²-4100-A			PPS-6900-F	PPS-6900-A		PPS-5900-A
KYB 46 HLCR Kashima	HPG 25	HPG 36			HPG 36		HPG 25	HPG 25
KYB 46 HLCR Kashima	HPG 25	HPG 36			2 x HPG 36	ECS2	HPG 36	HPG 25
600R E-TEC 850 E-TEC	600 ACE	600R E-TEC 900 ACE	900 ACE	600 ACE	1200 4-TEC	900 ACE		600 ACE
37 liter	38 liter	37 liter		38 liter	40 liter			40 liter
3,4 liter	-	-			-			-
1080 mm	1080 mm	921 +/- 21 mm (600R E-TEC) 996 +/- 21 mm (900 ACE)	996 +/- 21 mm	921 +/- 21 mm	1102 (-42) mm	996 (+/- 21) mm		900 mm
381 mm	406 mm	406 mm			600 mm			500 mm
3269 mm	3487 mm	4141 mm			3968 mm			3923 mm
41 mm Cobra	34 mm Cobra	59 mm Powder Max FlexEdge	39 mm DSG Flex		32 mm Ice Ripper (dubbad)	32 mm	32 mm	32 mm
2950 mm	2970 mm	3540 mm		3370 mm	3280 mm			3250 mm
1265 mm	1265 mm	1105 mm (600R E-TEC) 1180 mm (900 ACE)	1180 mm	1105 mm	1290 mm	1180 mm		1085 mm
1230 mm	1470 mm	1380 mm		1470 mm	1400 mm	1430 mm		1420 mm

När du beställer en ny Lynx-snöskoter senast **2018-04-21** kan du välja bland ett antal fabriksinstallerade **Build Your Ride**-tillval. Du sparar tid: din snöskoter skräddarsys efter dina önskemål och du kan ta till vara på den värdefulla skotersäsongen från första stund. Du sparar pengar: kostnaden för fabriksinstallerade funktioner är betydligt lägre än om de installeras i efterhand.

2019 BUILD YOUR RIDE-TILLVAL

BOONDOCKER DS
- ✓ 75 mm track
- ✓ SHOT
- ✓ Svart färgval

BOONDOCKER RE
- ✓ SHOT

COMMANDER
- ✓ Dubbat 32 mm Ice Ripper-drivband

COMMANDER GRAND TOURER
- ✓ Comfort Package
  - ECS²-bakfjädring
  - Dubbat 32 mm Ice Ripper-drivband
  - Eluppvärmd förar- och passagerardyna

RAVE RE
- ✓ Elstart

XTRIM RE
- ✓ Trail Performance Kit
  - 1080 mm spårvidd
  - Drivband med 44 mm kammar
  - Blade XC-skidor
  - SHOT
- ✓ SHOT

XTERRAIN
- ✓ 64 mm track
- ✓ Elstart och extra kylare

XTERRAIN RE
- ✓ 64 mm track
- ✓ Extra kylare

ADVENTURE LX
- ✓ SilentDrive-drivband
  - 380 x 3487 x 25 mm SilentDrive-drivband
  - 16 kuggars drivhjul

49 RANGER
PRO 600R E-TEC och 600 ACE
- ✓ Touring Kit
  - 996 mm spårvidd och böjda nedre A-armar
  - tvåsitsdyna, ryggstöd och passagerarhandtag
  - backspeglar
  - 75 mm track
  - 130 mm styrhöjare (endast på 600 ACE)
- ✓ 600R E-TEC och 900 ACE
  - 39 mm track

49 RANGER ST
- ✓ Drivband med 59 mm kammar

ski-doo LYNX SEA-DOO EVINRUDE ROTAX can-am

© 2018 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Med ensamrätt. ® ™ och BRP-logotypen är varumärken tillhörande Bombardier Recreational Products Inc. eller dess dotterbolag. ‡Alla övriga varumärken tillhör respektive ägare. På grund av våra högt ställda mål avseende produktkvalitet och innovation, förbehåller vi oss rätten att när som helst ändra specifikationer, priser, formgivning, funktioner, modeller eller utrustning utan några ytterligare förpliktelser från vår sida. Rådgör alltid med din snöskoteråterförsäljare för val av en snöskoter som passar dina unika behov, och läs alltid användarhandboken, säkerhetsanvisningarna samt säkerhetsdekalerna på snöskotern. Kör alltid säkert och ansvarsfullt. Använd alltid lämpliga kläder, inklusive hjälm. Följ alltid gällande lagar och förordningar. Kör inte under påverkan av alkohol eller droger. De fordon som visas på bilderna kan vara utrustade med tillvalsutrustning. Tryckt i Finland.
323192048 Lynx Lineup Brochure 2019 SE