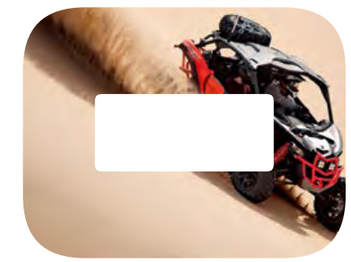
can-am

CAN-AMOFFROAD.COM

can-am



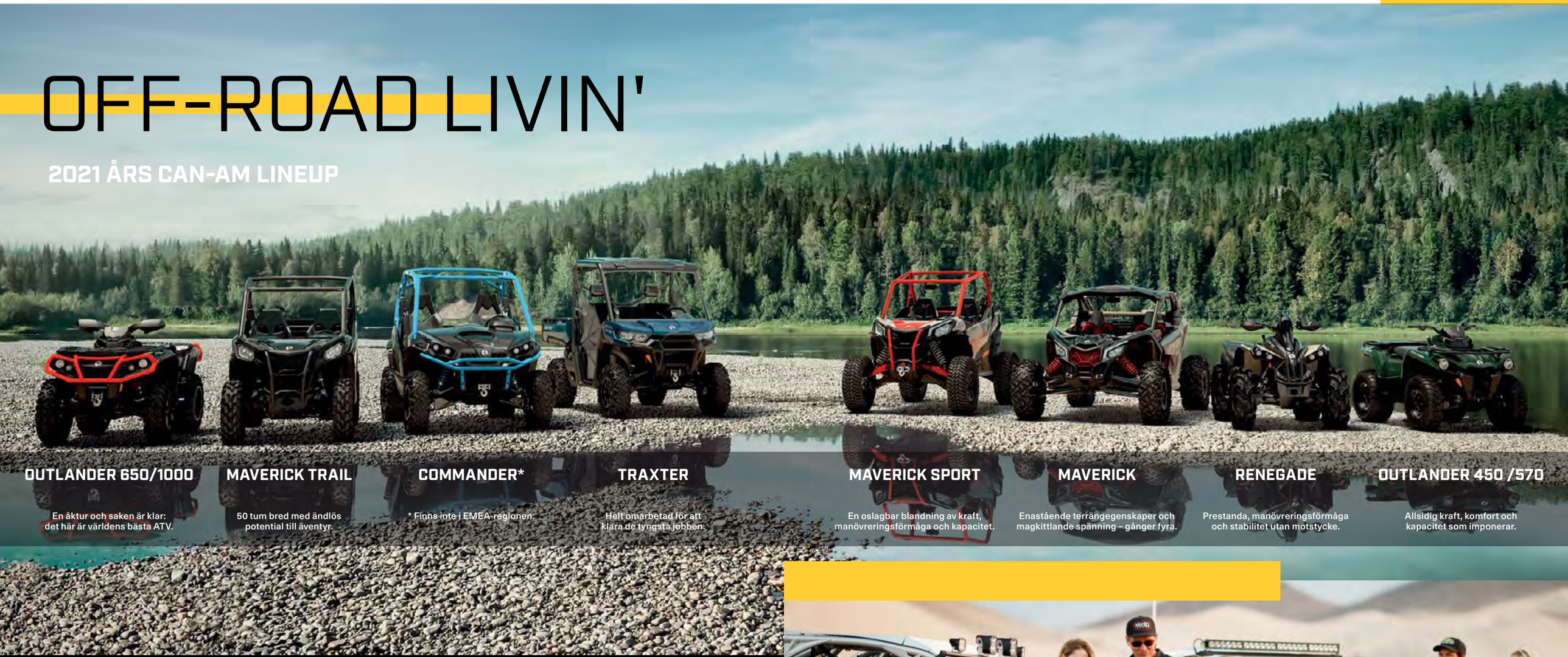
# OFF-ROAD LINEUP

A BRP BRAND

©2020 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Med ensamrätt. ™, ® och BRP-logotypen är registrerade varumärken tillhörande BRP eller dess dotterbolag. ‡Visco-Lok är ett varumärke tillhörande GKN Viscodrive GmbH. †Alla övriga varumärken tillhör respektive ägare. På grund av våra högt ställda mål avseende produktkvalitet och innovation, förbehåller vi oss rätten att när som helst ändra specifikationer, priser, utformning, funktioner, modeller eller utrustning utan några ytterligare förpliktelser från vår sida. Vissa avbildade modeller kan vara utrustade med olika tillbehör. BRP rekommenderar starkt att alla ATV-förare genomgår en förarkurs. Körning av ATV-fordon kan vara förknippad med faror. Bär alltid hjälm, skyddsglasögon och annan skyddsutrustning. Kom ihåg att körning och alkohol eller andra droger aldrig hör ihop. Passagerare måste vara minst 12 år gamla och kunna hålla i sig fast i handtagen samt sätta fötterna på fotstödet när de sitter lutade mot ryggstödet. Ta aldrig med passagerare om inte den aktuella ATV-modellen är avsedd för detta. Använd aldrig fordonet för stuntkörning. Undvik överdrivet höga hastigheter och var särskilt försiktig i svår terräng. Läs SSVoperatörshandboken och titta på säkerhets-DVD:n innan du börjar köra fordonet. Sidonät och säkerhetsbälte ska alltid vara fastspända. BRP uppmanar att du kör varsamt och tar hänsyn till såväl människor som markområden. Se till att inte förstöra framtida körmöjligheter; ta därför hänsyn till miljö, gällande lagar och bestämmelser och andra människor. Foto taget utanför EU, på privat mark eller med tillstånd. Kör ansvarsfullt, endast på tillåtna platser och följ gällande lagar och bestämmelser. Respektera miljön och andra människor. Vissa av de modeller och tillbehör som visas kanske inte finns att köpa eller är godkända i Sverige. Specifikationerna för EG-godkända enheter kan avvika något från specifikationerna i denna broschyr.

# OFF-ROAD LIVIN'

## 2021 ÅRS CAN-AM LINEUP



### OUTLANDER 650/1000

En åktur och saken är klar: det här är världens bästa ATV.

### MAVERICK TRAIL

50 tum bred med ändlös potential till äventyr.

### COMMANDER*

* Finns inte i EMEA-regionen.

### TRAXTER

Helt omarbetad för att klara de tyngsta jobben.

### MAVERICK SPORT

En oslagbar blandning av kraft, manövreringsförmåga och kapacitet.

### MAVERICK

Enastående terrängegenskaper och magkittlande spänning – gånger fyra.

### RENEGADE

Prestanda, manövreringsförmåga och stabilitet utan motstycke.

### OUTLANDER 450 /570

Allsidig kraft, komfort och kapacitet som imponerar.

## ETT NYTT SÄTT ATT UPPLEVA TERRÄNGEN

Från ögonblicket du startar motorn och ger dig av, så märker du att en Can-Am skiljer sig från mängden.

Här får innovationskraften och nytänkandet fritt spelrum. Väder? Årstider? Svår terräng? Tuffa arbetsuppgifter?

Om du kan drömma det, så har vi förmodligen gjort det. Nu är det din tur.

**NYA TRAXTER:**
NÅGOT UTÖVER DET VANLIGA
6

## SSV


6 Traxter
10 Maverick
16 Maverick Sport
18 Maverick Trail


## ATV


22 Outlander 450/570
28 Outlander 650/1000
36 Renegade
37 DS Youth

44 Exklusiva Can-Am-funktioner

GJORD FÖR FÖRARE SOM INTE BACKAR FÖR NÅGOT
**2021 ÅRS OUTLANDER.**
22


**ENDAST CAN-AM-TILLBEHÖR HAR BÄSTA**

PASSFORM OCH KOMPATIBILITET

KVALITET OCH TILLFÖRLITLIGHET

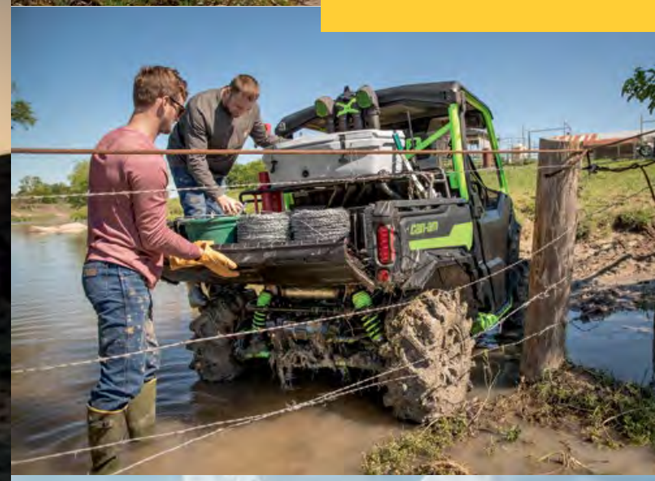
STIL OCH VISION

**SE VÅRT UTBUD AV TILLBEHÖR, ORIGINALDELAR OCH FÖRARUTRUSTNING ONLINE ELLER HOS EN CAN-AM-MÅTERFÖRSÄLJARE.**

BYGGDA FÖR DEM SOM KÖR FÖR ATT KÄNNA SIG LEVANDE OCH ETT MED LANDSKAPET.

# SSV

**TRAXTER**
**MAVERICK**
**MAVERICK SPORT**
**MAVERICK TRAIL**



## ANPASSA DIN CAN-AM-SSV FÖR PRAKTISKT TAGET ALLT – VILDA ÅKTURER, ARBETET SOM MÅSTE GÖRAS OCH JAKT – ALLT MED NÅGRA KLICK.

DU HITTAR HELA VÅRT UTBUD AV TILLBEHÖR ONLINE – BESÖK **CAN-AMOFFROAD.COM** FÖR MER INFORMATION

# NYHET 2021 ÅRS TRAXTER: I EN NY TAPPNING MED MER KRAFT ÄN NÅGONSIN.

## URSTARK OCH REDO ATT GÖRA SITT BÄSTA VAR SOM HELST

BRANSCH-LEDANDE
**94**
NM VRIDMOMENT
- 30% STÖRRE KYLARE

UPP TILL
**82**
HÄSTKRAFTER
**3 ROTA-MOTORER**
- EFFEKTIVA HD5
- KAPABLA HD8
- KLASSLEDANDE HD10

**30%**
HÖGRE CHASSISTYVHET
- BOGSERA UPP TILL 1 134 KG
- LÄTTARE HÖGHÅLLFAST STÅL

Redo att göra mer? Här är några höjdpunkter: upp till 82 hästkrafter och klassledande 94 Nm vridmoment, en dragkapacitet på 1 134 kg och nyttolast på 680 kg. Omarbetad upphängning. Starkare chassi. Uppdaterade Traxter är redo att hugga i.

## KÄNN DIG SOM HEMMA

När arbetet är klart ska det vara roligt att köra. Därför är Traxter sofistikerad inifrån och ut, oavsett om du bogserar tunga laster eller är ute och nöjesåker. Från den förbättrade isoleringen till den tjockare brandväggen, omarbetade avgasrör och CVT-kåpa, så talar Traxter för sig själv.

## STYVASTE KAROSSEN

Förstärkt från chassit i höghållfast stål och uppåt – nya Traxter är 30 % styvare med lägre totalvikt, trots att flera viktiga förstärkningar har tillkommit.

## ÄKTA CAN-AM-DNA

Framtill ger den omarbetade huven och grillen bättre kylning. På insidan säkerställer en ny 4,5- eller 7,5-tumsdisplay (11,4 cm eller 19,3 cm) med knappsats att nödvändiga funktioner alltid finns till hands.

2 YEARS TRAXTER LIMITED WARRANTY

MED TRYGGHET KOMMER KOMFORT

## TRAXTER T

### ARBETAR HÅRT, MEN GÅR INTE HÅRT ÅT PLÅNBOKEN.

Vi skapade ett tufft, kapabelt fordon med en smart design som uppfyller alla dina behov. Du känner skillnaden så fort du sätter dig i fordonet och kör iväg.

TRAXTER HD5 T

## TRAXTER MAX DPS T

### TA DIG AN DET, TA DET MED DIG.

Komfortabel servostyrning gör Traxter MAX till en arbetshäst du gärna har vid din sida. Med en kraftfull Rotax-motor, plats för sex personer, anpassningsbar förvaring och Visco Lok QE 4WD blir jobbet gjort.

## TRAXTER XU T

### REDO ATT TA SIG AN JOBBET.

Traxter XU är utrustad med många fabriksinstallerade tillbehör inklusive 27-tums Maxxis Coronado-däck monterade på 14-tumsfälgar, Warn-vinsch och trestegsservostyrning för bättre manövrering och styrning.

TRAXTER HD8 T

TRAXTER MAX DPS HD10 T

TRAXTER XU HD8 T

TRAXTER XU HD10 T

| | NYCKELFUNKTIONER | TRAXTER HD5 T | TRAXTER HD8 T | TRAXTER MAX DPS HD10 T | TRAXTER XU HD8 T | TRAXTER XU HD10 T |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Motorer | Alternativ med Rotax motorer: | HD5 | HD8 | HD10 | HD8 | HD10 |
| | Hästkrafter | 38 hk | 50 hk | 82 hk | 50 hk | 82 hk |
| | PRO-TORQ-transmission med snabbrespons-systemet QRS (Quick Response System), ventilation med stort luftflöde och elektroniskt drivremsskydd | x | x | x | x | x |
| | Drivlina | CVT, P / R / N / H / L, standard motorbromsning | Valbart gräsläge/2WD-/4WD-drift med Visco-Lok främre differential med automatisk spärr | Valbart gräsläge/2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr | Valbart gräsläge/2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr | Valbart gräsläge/2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr |
| | Trestegsservostyrning (DPS) | | | x | x | x |
| | Hastighetskategori | Upp till 60 km/h | Upp till 60 km/h | Upp till 60 km/h | Upp till 60 km/h | Upp till 60 km/h |
| Fjädring | Framhjulsupphängning med dubbla A-armar/ TTA-bakfjädring med krängningshämmare | x | x | Böjda dubbla A-armar med 11" fjädringsväg / Böjd TTA med externt krängningshämmarstag 11" fjädringsväg | Dubbla A-armar med 10" (25,4 cm) fjädringsväg | Böjda dubbla A-armar med 11" fjädringsväg / Böjd TTA med externt krängningshämmarstag 11" fjädringsväg |
| Däck/ fälgar | Däck/fälgar | 25-tums Maxxis M923J/ 12-tums stål | 27-tums Maxxis Coronado/ 14-tums gjuten aluminium | 27-tums Maxxis Coronado/ 14-tums gjuten aluminium | 27-tums Maxxis Coronado/ 14-tums gjuten aluminium | 27-tums Maxxis Coronado/ 14-tums gjuten aluminium |
| Mått/kapaciteter | Längd/bredd/höjd* | 307,1 x 157,5 x 193 cm | 305 x 157,5 x 193 cm | 389,6 x 161,2 x 196,9 cm | 305 x 157,5 x 193 cm | 305 x 157,5 x 193 cm |
| | Markfrigång | 26,7 cm | 28 cm | 33 cm | 28 cm | 33 cm |
| | 454 kg lastboxkapacitet*/ 1 134 kg dragkapacitet | x | x | x | x | x |
| | 40 L bränsletank | x | x | x | x | x |
| Funktioner | VERSA-PRO-bänksäte med nedfällbara passagerarsäten, krokar på undersidan och formanpassat säte | x | x | x | x | x |
| | 2-tums (5 cm) dragkroksfäste och justerbar rattlutning | x | x | x | x | x |
| | Vinsch | Förberedd | Förberedd | Förberedd | Vinsch med 2 041 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp | Vinsch med 2 041 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp |
| | Stötfångare | Integrerad främre stötfångare av stål | Integrerad främre stötfångare av stål | Integrerad främre stötfångare av stål | Integrerad främre stötfångare av stål | Integrerad främre stötfångare av stål |
| | Skydd | Mittre HMW-skyddsplåt | Mittre HMW-skyddsplåt | Mittre HMW-skyddsplåt | Heltäckande skyddsplåt | Heltäckande skyddsplåt |
| | Färgalternativ | | | | | |

## FÄRGSCHEMA

Grön

Hyper Silver

# FÅ BRANSCHLEDANDE 195 MAGPIRRANDE HÄSTKRAFTER

Maverick byggdes inte för nöjeskörning på STÖTUPPTAGNING landet. Den byggdes för att få lystna blickar efter sig. Från sin aggressiva, framåtriktade konstruktion, till Ergo-Lok1-hytten som sätter föraren i centrum, så är den gjord för att ta sig an all slags terräng med upp till 195 turboladdade hästkrafter.

## INTELLIGENTA SENSORER OCH AUTOMATISKA INSTÄLLNINGAR UNDER KÖRNING

Smart-Shox ger branschens reaktionssnabbaste fjädring. Smart-Shox självjusterar både kompressionen och återfjädringen upp till 200 gånger per sekund. Fjädringen går från mjuk till hård på 17 millisekunder.

## FULL KOMPRESSIONS- OCH ÅTERFJÄDRINGSKONTROLL FÖR EN BEKVÄM TUR

Komfort i terräng är inte längre en myt. Smart-Shox svarar 60 gånger per sekund för att styra både kompression och återfjädring, utan kompromisser mellan vinnande tävlingskörning och bekväm vardagskörning.

## OPTIMERAD STYRNING MED KALIBRERAD KÄNSLA FÖR GOD KONTROLL OCH SÄKERHET

Smart-Shox respons på både förarens inställningar och praktiskt taget omedelbart på terrängförhållandena minskar nigning vid bromsning, stegring vid acceleration och håller fordonet horisontellt i sidled.



## SÅ HÄR HÖGT HAR VI SATT RIBBAN... IGEN

**195**
HÄSTKRAFTER

**TURBO RR-MOTOR**
- STARKARE KOLVAR, STÖRRE TURBO OCH MELLANKYLARE
- OMARBETAD KYLNING

UPP TILL
**16"**
(41 CM)
MARKFRIGÅNG
- PÅ 72-TUMS (183 CM) X-PACKAGEMODELLER

FINNS
**32"**
DÄCK
- PÅ X RC
- 15-TUMSFÄLGAR MED DÄCKLÅS FINNS

UPP TILL
**24"**
(61 CM)
FJÄDRINGSVÄG
- BRANSCHLEDANDE FJÄDRINGSVÄG FÖR BÄSTA KOMFORT OCH STÖTUPPTAGNING

# UTFORSKAM-AVERICK-UTBUDET

## MAVERICK X rs MED SMART-SHOX

BYGGDA FÖR SEGERVARVET.

Ta täten med 195 hästkrafter, FOX 3.0 PODIUM RC2 med bypass-fjädring med och Smart-Lok-differential med Trail Activ-läge.

## MAVERICK X rc

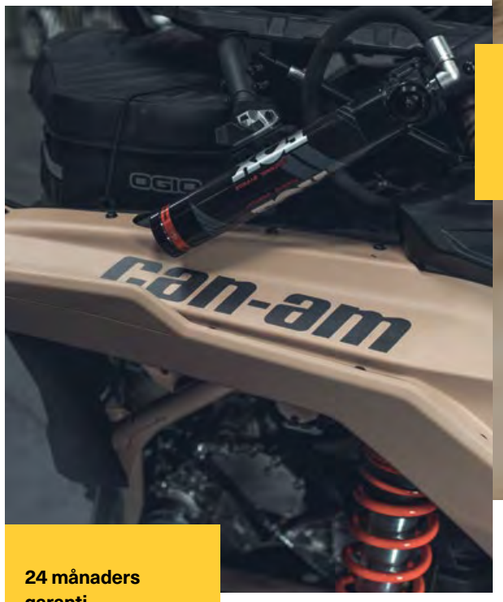
MOT NYA HÖJDER.

Övervinn den sista biten med bergsspecifik Smart-Lok-differentialinställning, uppgraderade FOX 3.0 PODIUM RC2 med bypass-stötdämpare, vinsch och fullt skydd mot gupp och stenkanter.

MAVERICK X rs Turbo RR med Smart Shox

MAVERICK X rc Turbo RR

| | NYCKELFUNKTIONER | MAVERICK X rs Turbo RR med Smart-Shox | MAVERICK X rc Turbo RR |
|---|---|---|---|
| Motorer | Motoralternativ – trecylindrig Rotax | Turbo RR | Turbo RR |
| | Hästkrafter | 195 hk | 195 hk |
| | Quick Response System (QRS) CVT med högt luftflöde | x | x |
| | Turboladdad trecylindrig motor, vätskekyld och med högeffektivt luftfilter | x | x |
| | Drivlina | Differentialspärr fram med exklusiv Smart-Lok*-teknik. Antispinnreglering med 4 lägen: 2WD-/4WD-drift med framdiff/4WD TRAIL ACTIV/4WD TRAIL | Differentialspärr fram med exklusiv Smart-Lok*-teknik. Antispinnreglering med 4 lägen: 2WD/4WD med framdiff/4WD ROCK/4WD TRAIL |
| | Trestegsservostyrning (DPS) | x | x |
| Fjädring | Framhjulsupphängning med dubbla A-armar/ 4-länkad TTX-bakhjulsupphängning med krängningshämmare | x | Trophy truck-inspirerade böjda dubbla A-armar med krängningshämmare |
| | Stötdämpare | Främre: FOX† 2.5 PODIUM† Piggyback med bypass och Smart-Shox-teknik med DDA-ventil / Bakre: FOX† 3.0 PODIUM†-fjärrbehållare med bypass och Smart-Shox-teknik med DDA-ventil | FOX† 2.5 PODIUM RC2†-piggyback-stötdämpare med bypass/ FOX† 3.0 PODIUM RC2†-fjärrbehållare med bypass |
| | Suspension Travel | 55,9 cm (22") / 61 cm (24") | 55,9 cm (22")/61 cm (24") |
| Däck/ fälgar | Däck/fälgar | 30-tums Maxxis Bighorn 2.0†-däck/14-tumsfälgar av gjuten aluminium | 32-tums Maxxis Liberty-däck/ 15-tumsfälgar med däcklås av gjuten aluminium |
| Mått | Längd/bredd/höjd | 335,3 x 184,7 x 174 cm | 341,6 x 184,9 x 174 cm |
| | Markfrigång | 40,6 cm | 40,6 cm |
| Funktioner | 91 kg räckeskapacitet med LinQ-snabbfäste | x | x |
| | Störtbur och chassi av höghållfast 980-stål | x | x |
| | RF digitalkodat stöldskyddssystem (D.E.S.S.™) med start-/stoppknapp | x | x |
| | Skydd | Integrerad främre stötfångare, kraftigt heltäckande bukskydd av HMWPE, halvdörrar, heltäckande tak, fyrpunktsbälte med axelstoppning, bakre dragkrok | Främre stötfångare, kraftigt heltäckande bukskydd av HMWPE med differentialspärr och skyddsplåtar under stötfångaren, halvdörrar, sten- och stubbskydd av UHMWPE, främre och bakre armskydd, bakre dragkrok |
| | Färgalternativ | | |



**24 månaders garanti.**

## FÄRGSCHEMA

Desert Tan, Carbon Black & Can-Am Red

Chalk-Grey & Magma Red

can-am
MAVERICK SPORT

MAVERICK SPORT

# ÄKTA ÄVENTYR: VÅR VASSASTE, SNABBASTE, MEST BALANSERADE MAVERICK SPORT NÅGONSIN.

can-am
MAVERICK TRAIL

Varsågod att beskåda den senaste ingenjörskonsten och designen från Can-Am, i en familj med riktigt mångsidiga Maverick-modeller: Maverick Trail och Maverick Sport. De finns i tre bredder från en 50 tum bred som är redo för lederna, med tre Rotax-motorer på upp till 95 hästkrafter att välja mellan. Ta dig från lederna, till sanddynorna, till bergsklipporna... Allt på samma fordon.

## DJÄRV

När du lägger ditt Can-Am DNA i en 152,4–162,6 cm bred ram får du inte bara Maverick Sport, du får en helt ny livsstil. Total kraft, precision och en oöverträffad förmåga att göra svår terräng mer komfortabel och behaglig.

## EXAKT

Precision är ett ord som ofta missbrukas. Därför kan du sätta Maverick Trail eller Sport exakt där du vill ha den – med en längre hjulbas än konkurrenterna och sportjusterad fjädring är precision just vad du får. Du pekar, den tar sig dit.

## TRYGG

Stabilitet, kapacitet, körbarhet – de utgör alla byggstenar av självförtroende. Det är vad du vill ha i ett fordon och det är därför vi har tillfört det till Maverick.

## FRAMTAGNA FÖR STÖRRE OCH BÄTTRE ÄVENTYR

FINNS I
**50-64"**
(127 TILL 163 CM)
FORDONSBREDD

- FRÅN 50" (127 CM) TRAILMODELLER TILL 64" (163 CM) PERFORMANCE

UPP TILL
**95**
HÄSTKRAFTER

- VÄLJ MELLAN 800 (55HK) 1000 (75HK) 1000R (95HK)

UPP TILL
**14.75"**
(37 CM)
FJÄDRINGSVÄG

- ENASTÅENDE KOMFORT OCH STÖTUPPTAGNING

UTFORSKA MAVERICK SPORT-UTBUDET

## MAVERICK SPORT DPS

TA UT SVÄNGARNA.

Upp till 95 hästkrafter hanterade genom dynamisk servostyrning (DPS). Branta stigningar, raksträckor och fantastiska vyer som det är värt att sakta ned för – vad blir det först?

MAVERICK SPORT DPS 1000R T

MAVERICK SPORT MAX DPS 1000R T

| | NYCKELFUNKTIONER | MAVERICK SPORT DPS T | MAVERICK SPORT MAX DPS 1000R T |
|---|---|---|---|
| Motorer | Alternativ med Rotax motorer: | 1000R | 1000R |
| | Hästkrafter | 95 hk | 95 hk |
| | Snabbresponssystemet QRS (Quick Response System), ventilation med stort luftflöde och elektroniskt drivremsskydd | x | x |
| | Drivlina | Valbar 2WD-/4WD-drift med differentialspärr bak | Valbar 2WD-/4WD-drift med differentialspärr bak |
| | Trestegsservostyrning (DPS) | x | x |
| | Hastighetskategori | Mer än 60 km/h | Mer än 60 km/h |
| Fjädring | Framhjulsupphängning med dubbla A-armar/ TTA-bakfjädring med krängningshämmare | x | x |
| | Främre och bakre FOX 2.0 PODIUM-stötdämpare | x | x |
| | Fjädringsväg | 29,2 cm fram/30,5 cm bak | 32 cm fram/33 cm bak |
| Däck/ fälgar | Däck/fälgar | 28" Maxxis Liberty-däck & 12" aluminiumfälgar | 28" Maxxis Liberty-däck & 12" aluminiumfälgar |
| Mätt/ kapaciteter | Längd/bredd/höjd* | 302,2 x 157,8 x 180,6 cm | 378,4 x 157,8 x 193,5 cm |
| | Markfrigång | 30,5 cm | 30,5 cm |
| | 136 kg lastboxkapacitet/ 680 kg dragkapacitet | x | x |
| Funktioner | Elektronisk utförskörningsreglering | x | x |
| | 2-tums (5 cm) dragkroksfäste | 2-tums dragkroksfäste med kula | 2-tums dragkroksfäste med kula |
| | Bromsstyrnings- och antispinnsystem | x | x |
| | Färgalternativ | | |

### VISSTE DU?

Maverick Sport T har ett bromsstyrnings- och antispinnsystem som maximerar fordonets självsäkerhet, stabilitet och grepp i all slags terräng.

### FÄRGSCHEMA

Triple Black

**2 års garanti.**

UTFORSKA MAVERICK TRAIL-UTBUDET

## MAVERICK TRAIL

STORA ÄVENTYR VÄNTAR.

127 cm bred och kapabel att gå lika långt som dig: vår mest komfortabla, smidiga och anpassningsbara Can-Am någonsin.

## MAVERICK TRAIL DPS

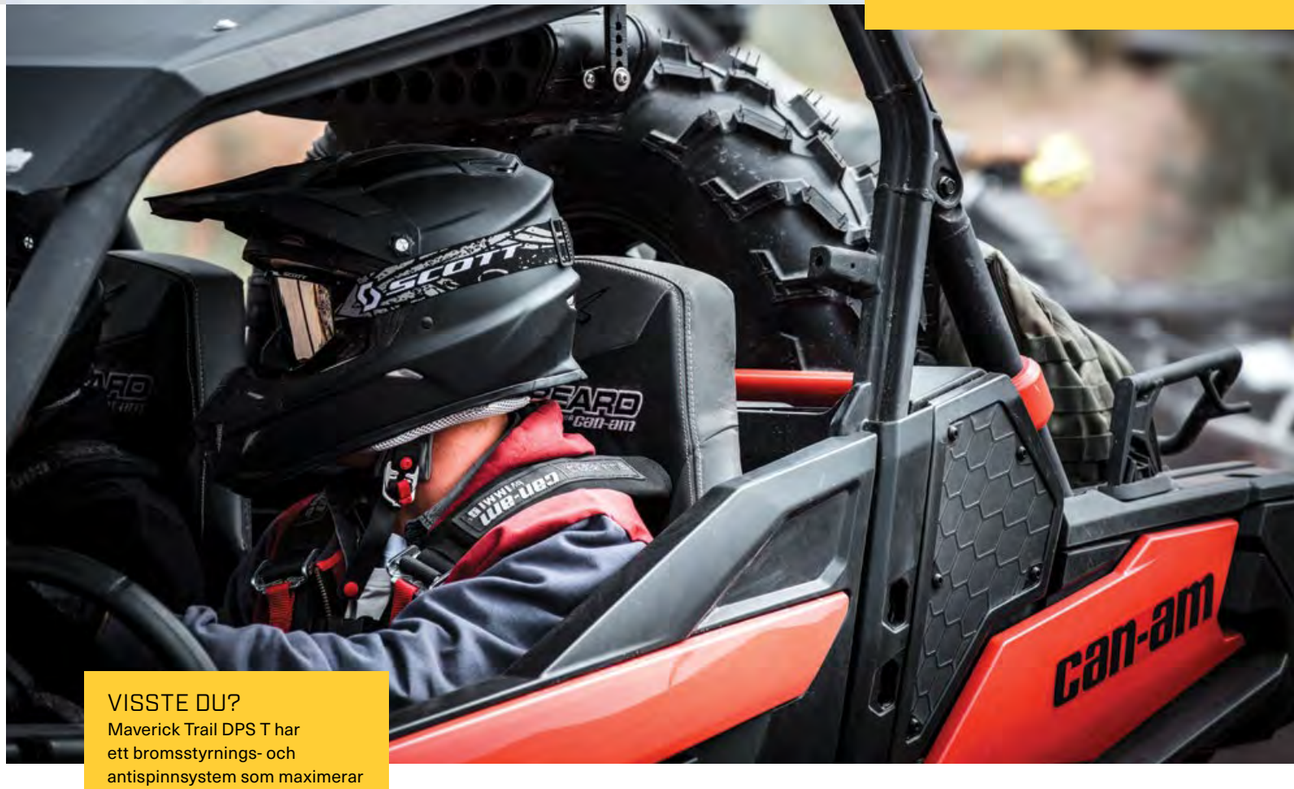
SVÄNG EFTER SVÄNG.

En Rotax-motor med gott om vridmoment och modingjutande dynamisk servostyrning (DPS) borgar för total kontroll, komfort och kapacitet som går bortom bredden på 127 cm.

MAVERICK TRAIL 800 T

MAVERICK TRAIL DPS 800/1000 T

| | NYCKELFUNKTIONER | MAVERICK TRAIL T | MAVERICK TRAIL DPS T | |
|---|---|---|---|---|
| Motorer | Alternativ med Rotax motorer: | 800 | 800 | 1000 |
| | Hästkrafter | 51 hk | 51 hk | 75 hk |
| | Snabbresponssystemet QRS (Quick Response System), ventilation med stort luftflöde och elektroniskt drivremsskydd | x | x | x |
| | Drivlina | Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok främre differential | Öppen främre differential med BTC (bromsreglering) | Öppen främre differential med BTC (bromsreglering) |
| | Trestegsservostyrning (DPS) | | x | x |
| | Hastighetskategori | Upp till 60 km/h | Mer än 60 km/h | Mer än 60 km/h |
| Fjädring | Framhjulsupphängning med dubbla A-armar/ TTA-bakfjädring med krängningshämmare | x | x | x |
| | Främre och bakre gasfyllda stötdämpare med dubbelrör | x | x | x |
| | Fjädringsväg | 25,4 cm fram/26,7 cm bak | 25,4 cm fram/26,7 cm bak | 25,4 cm fram/26,7 cm bak |
| Däck/ fälgar | Däck/fälgar | 26-tums Carlisle ACT/ 12-tums stål | 26-tums Carlisle ACT/ 12-tums gjuten aluminium | 26-tums Carlisle ACT/ 12-tums gjuten aluminium |
| Mått | Längd/bredd/höjd* | 300,5 x 157,8 cm x 175,3 cm | 300,5 x 157,8 x 175,3 cm | 300,5 x 157,8 x 175,3 cm |
| | Markfrigång | 25,4 cm | 25,4 cm | 25,4 cm |
| | 136 kg lastboxkapacitet/ 680 kg dragkapacitet | x | x | x |
| Funktioner | Elektronisk utförskörningsreglering | x | x | x |
| | 2-tums (5 cm) dragkroksfäste och justerbar rattlutning | x | x | x |
| | Skydd | Integrerad främre stålstötfångare, formsprutade skyddsplåtar, skärmbreddare, stänkskydd | Integrerad främre stålstötfångare, formsprutade skyddsplåtar, skärmbreddare, stänkskydd | Integrerad främre stålstötfångare, formsprutade skyddsplåtar, skärmbreddare, stänkskydd |
| | Bromsstyrnings- och antispinnsystem | | x | x |
| | Färgalternativ | | | |




VISSTE DU?

Maverick Trail DPS T har ett bromsstyrnings- och antispinnsystem som maximerar fordonets självsäkerhet, stabilitet och grepp i all slags terräng.

**FÄRGSCHEMA**

- Can-Am Red
- Octane Blue

FRAMTAGNA FÖR FÖRAREN SOM VILL SE, GÖRA OCH UTAMANA ALLT I TERRÄNGEN.

# ATV

**OUTLANDER 450/570**
**OUTLANDER 650/1000**
**RENEGADE**
**DS**

**VARJE CAN-AM ATV ÄR REDO FÖR ALLT.**

— BESÖK **CAN-AMOFFROAD.COM** FÖR MER INFORMATION

# can-am OUTLANDER 450/570

## EFFEKTIV, PÅLITLIG PRESTANDA FÖR ÅRETS ALLA DAGAR

UPP TILL
**48**
HÄSTKRAFTER

- EFFEKTIVA, ARBETSSAMMA ROTAX-MOTORER MED 38 (450) ELLER 48 (570) HÄSTKRAFTER

UPP TILL
**907 KG**
DRAGKAPACITET

- KLARAR ETT BROMSAT SLÄP PÅ 750 KG

**163 KG**
RÄCKESKAPACITET

- STÅLRÄCKEN MED LINQ-SNABBFÄSTEN FÖR TILLBEHÖR
- 163 KG KOMBINERAD RÄCKESKAPACITET – 54 KG FRAM OCH 109 KG BAK

Du tittar på en av de tuffaste och mest robusta ATV-fordonen på marknaden. Outlander 450/570 har visat vad den går för när äventyret väntar runt knuten, jobbet blir hårdare än väntat eller jakten kallar. Få rejäl förmåga – och klassledande kraft – oavsett vilken Rotax-motor du väljer.

### SLITSTARK

Tuff och tillförlitlig – Can-Am Outlander 450/570 är en arbetshäst lika uthållig som du själv och kan utrustas för praktiskt taget alla ändamål.

### KAPABEL

Njut av det förtroende som kommer från ett tungt fordon kapabelt att räcka till för dig under de tuffaste dagarna och som gör körningen till ett nöje varje gång.

### DESIGN

Outlander är rakt igenom byggd för föraren. Allt är optimerat för komfort hela dagen – från reglagen till sittställningen och chassits utformning.



## UTFORSKA OUTLANDER 450/570-UTBUDET

### OUTLANDER

FÅ JOBBET GJORT FRÅN DAG ETT.

Enastående mångsidighet i alla lägen och kostnadseffektiv kapacitet som bär all last – och mer därtill.

### OUTLANDER DPS

NÄTT MANÖVRERING.

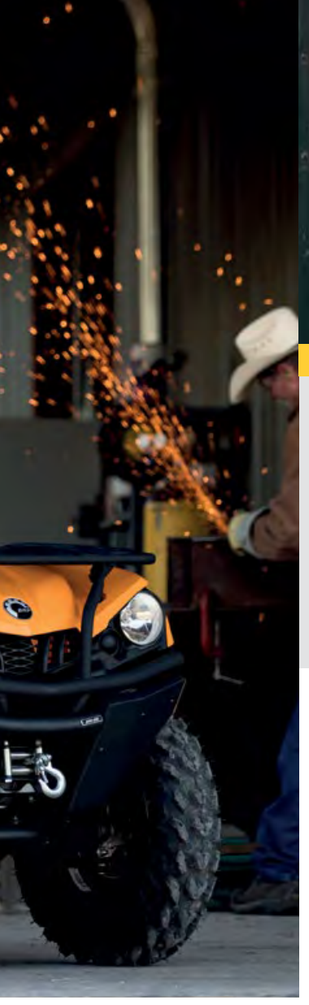
Utrustad med dynamisk servostyrning (DPS) för jämnare körning och mer självsäker manövrering under alla körförhållanden.

OUTLANDER 450

OUTLANDER 450/570 T

OUTLANDER MAX DPS

| | KEY FEATURES | OUTLANDER | | | OUTLANDER MAX DPS 570 |
|---|---|---|---|---|---|
| Hastighetskategori | Alternativ med Rotax motorer: | 450 | 450 T | 570 T | 570 |
| | Hästkrafter | 38 hk | 38 hk | 48 hk | 48 hp |
| | Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok främre differential | x | x | x | Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr |
| | Trestegsservostyrning (DPS) | | | | x |
| | Hastighetskategori | | Upp till 60 km/h | Upp till 60 km/h | |
| Fjädring | Framhjulsupphängning med dubbla A-armar/TTI-bakhjulsupphängning | x | x | x | x |
| | Stötdämpare | Olja | Olja | Olja | Olja |
| Däck/fälgar | Däck/fälgar | 25-tums Carlisle Trail Wolf/12-tums stål | 25-tums Carlisle Trail Wolf/12-tums stål | 25-tums Carlisle Trail Wolf/12-tums stål | 25-tums Carlisle Trail Wolf/12-tums stål |
| Mått/kapacitet | Längd/bredd/höjd | 211 x 116,8 x 124 cm | 211 x 116,8 x 124 cm | 211 x 116,8 x 124 cm | 211 x 116,8 x 124 cm |
| | Markfrigång | 26,7 cm | 26,7 cm | 26,7 cm | 26,7 cm |
| | Räckeskapacitet | Fram: 45 kg / Bak: 90 kg | Fram: 45 kg / Bak: 90 kg | Fram: 45 kg / Bak: 90 kg | Fram: 54,4 kg / Bak: 109 kg |
| | Dragkapacitet | 590 kg | 750 / 335 kg (med/utan bromsat släp) | 750 / 335 kg (med/utan bromsat släp) | 590 kg |
| Funktioner | Elektronisk gasspjällsstyrning (iTC) | x | x | x | x |
| | Låsningsfria bromsar (ABS) | | | | |
| | Vinsch | Förberedd | Förberedd | Förberedd | Förberedd |
| | Färgalternativ | Tundra Green | Viper Red | Viper Red | Granit Gray |



## OUTLANDER DPS

NÄTT MANÖVRERING.

Utrustad med dynamisk servostyrning (DPS) för jämnare körning och mer självsäker manövrering under alla körförhållanden.

## OUTLANDER XU

DIN KOMPANJON SOM ÄR KLAR FÖR ALLT DU BEHÖVER.

Outlander XU-paketet har utformats med ett tydligt mål: att få jobbet gjort. Här finns all prestanda du kan önska för transport, bogsering och så vidare. Vi säger inte att det gör arbetet lätt, men lättare.

## OUTLANDER MAX XT

UTRUSTAD FÖR PRAKTISKT TAGET ALLT.

Från de förbättrade exteriörskydden till fabriksmonterad vinsch och vindavvisare – XT lämnar inget åt slumpen.

### EXTRAUTRUSTNING MED XU-PAKET:

Toppmonterat CVT-luftintag, framfjädring med dubbla A-armar/TTI-bakfjädring med högre fjäderförspänning, extra låg L-växel, högre markfrigång (+25 mm), 26-tums Carlisle ACT HD-däck, trestegsservostyrning (DPS), ViscoLok QE främre differential med automatisk spärr och förstärkt säteskiädsel.

### EXTRAUTRUSTNING MED XU+-PAKET:

Allt ingår i XU PAKETET plus: WARN-vinsch, aluminiumfälgar och uppvärmda handtag.

OUTLANDER MAX DPS 450 T

OUTLANDER XU 570

OUTLANDER XU+ 450 T

OUTLANDER MAX XT 570 T

| | NYCKELFUNKTIONER | OUTLANDER MAX DPS 450 T | OUTLANDER XU 570 | OUTLANDER XU+ 450 T | OUTLANDER MAX XT 570 T |
|---|---|---|---|---|---|
| Motorer | Alternativ med Rotax motorer: | 450 | 570 | 450 | 570 |
| | Hästkrafter | 38 hk | 48 hk | 38 hk | 48 hk |
| | Drivlina | Valbar 2WD-/4WD-drift med BTC (Brake Traction Control) | Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr | Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr | Valbar 2WD-/4WD-drift med BTC (Brake Traction Control) |
| | Trestegsservostyrning (DPS) | x | x | x | x |
| | Hastighetskategori | Mer än 60 km/h | | Upp till 60 km/h | Mer än 60 km/h |
| Fjädring | Framhjulsupphängning med dubbla A-armar/TTI-bakhjulsupphängning (Torsional Trailing arm Independent) | x | x | x | x |
| | Stötdämpare | Olja | Olja | Olja | Olja |
| Däck/fälgar | Däck / fälgar | 25-tums Carlisle Trail Wolf/12-tums stål | 26-tums Carlisle ACT HD/12-tums stål | 26-tums Carlisle ACT HD/12-tums gjuten aluminium | 25-tums Carlisle Trail Wolf/12-tums gjuten aluminium |
| Mätt/kapaciteter | Längd/bredd/höjd | 231 x 116,8 x 133 cm | 211 x 116,8 x 124 cm | 211 x 117 x 124 cm | 231 x 116,8 x 133 cm |
| | Markfrigång | 26,7 cm | 29,2 cm | 29,2 cm | 26,7 cm |
| | Räckeskapacitet | Fram: 54,4 kg / Bak: 109 kg | Fram: 54,4 kg / Bak: 109 kg | x | Fram: 54.4 kg / Bak: 109 kg |
| | Towing Dragkapacitet | 750 / 335 kg (med/utan bromsat släp) | 590 kg | 750 / 335 kg (med/utan bromsat släp) | 750 / 335 kg (med/utan bromsat släp) |
| Funktioner | Elektronisk gasspjällsstyrning (iTC) | x | x | x | x |
| | Låsningsfria bromsar (ABS) | x | | | x |
| | Vinsch | Förberedd | Förberedd | WARN-vinsch med 1,588 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp | WARN-vinsch med 1,588 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp |
| | Stötfångare | | Förstärkt främre stötfångare | Förstärkt främre stötfångare | Förstärkta främre och bakre stötfångare |
| | Skydd | | | | |
| | Extrautrustning | | XU | XU+ | |
| | Färgalternativ | | | | |

## FÄRGSCHEMA

- Iron Gray & Octane Blue
- Granit Grey
- Tundra Green

## OUTLANDER XU+

### MÖT DET VÄRSTA MED DET BÄSTA.

Outlander XU+-paketet är framtaget för att klara alla utmanande arbetsuppgifter även under svåraste förhållanden. XU+ har utformats och testats i Skandinavien för att säkerställa att du kan fokusera helt på körningen.

## OUTLANDER 6X6 XU+

### TAR DIG TILL NÄSTA NIVÅ.

Vi bygger kraftfulla sexhjulsdrivna maskiner för dig – och alla dina arbetsuppgifter. Vid tuff terräng och arbete off-road finns det inget som går upp mot det ytterligare drivgreppet från sex hjul drivna av en kraftfull och effektiv Rotax 450-motor.

OUTLANDER XU+ 570 T

OUTLANDER MAX XU+ 570 T

OUTLANDER MAX 6X6 XU+ 450 T

OUTLANDER 6X6 XU+ 450 T

| | NYCKELFUNKTIONER | OUTLANDER XU+ 570 T | OUTLANDER MAX XU+ 570 T | OUTLANDER MAX 6X6 XU+ 450 T | OUTLANDER 6X6 XU+ 450 T |
|---|---|---|---|---|---|
| Motorer | Alternativ med Rotax motorer: | 570 | 570 | 450 | 450 |
| | Hästkrafter | 48 hk | 48 hk | 38 hk | 38 hk |
| | Drivlina | Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr | Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr | Valbar 4WD-/6WD-drift med Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr | Valbar 4WD-/6WD-drift med Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr |
| | Trestegsservostyrning (DPS) | x | x | x | x |
| | Hastighetskategori | Upp till 60 km/h | Upp till 60 km/h | Upp till 60 km/h | Upp till 60 km/h |
| Fjädring | Framhjulsupphängning med dubbla A-armar/TTI-bakhjulsupphängning (Torsional Trailing arm Independent) | x | x | Dubbel bakhjulsupphängning av TTI2-typ (Torsional Trailing arm Independent) Framhjulsupphängning med dubbla A-armar | Dubbel bakhjulsupphängning av TTI2-typ (Torsional Trailing arm Independent) Framhjulsupphängning med dubbla A-armar |
| | Stötdämpare | Olja | Olja | Olja | Olja |
| Däck/fälgar | Däck/fälgar | 26-tums Carlisle ACT HD/12-tums gjuten aluminium | 26-tums Carlisle ACT HD/12-tums gjuten aluminium | 26-tums Carlisle ACT HD/ 12-tums gjuten aluminium | 26-tums Carlisle ACT HD/ 12-tums gjuten aluminium |
| Mätt/kapaciteter | Längd/bredd/höjd | 218 x 122 x 126 cm | 238,8 x 121,9 x 135 cm | 299 x 118,8 x 141 cm | 279 x 118,8 x124 cm |
| | Markfrigång | 30,5 cm | 30,5 cm | 26.7 cm | 26,7 cm |
| | Räckeskapacitet | Fram: 45 kg / Bak: 90 kg | Fram: 45 kg / Bak: 90 kg | Front: 54 kg Rear: 159 kg | Fram: 54 kg Bak: 159 kg |
| | Dragkapacitet | 750 / 335 kg (med/utan bromsat släp) | 750 / 335 kg (med/utan bromsat släp) | 907 kg (med bromsat släp) | 907 kg (med bromsat släp) |
| Funktioner | Elektronisk gasspjällsstyrning (iTC) | x | x | x | x |
| | Låsningsfria bromsar (ABS) | | | | |
| | Vinsch | WARN-vinsch med 1,588 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp | WARN-vinsch med 1,588 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp | WARN-vinsch med 1,588 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp | WARN-vinsch med 1,588 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp |
| | Stötfångare | Förstärkt främre stötfångare | Förstärkt främre stötfångare | Förstärkt främre stötfångare | Förstärkt främre stötfångare |
| | Skydd | Stänkskärmar | Stänkskärmar | | |
| | Extrautrustning | XU+ | XU+ | XU+ | XU+ |
| | Färgalternativ | | | | |

### EXTRAUTRUSTNING MED XU-PAKET.

Toppmonterat CVT-luftintag, framfjädring med dubbla A-armar/ TTI-bakfjädring med högre fjäderförspänning, extra låg L-växel, högre markfrigång (+25 mm), 26 tum

Carlisle ACT HD-däck, trestegsservostyrning (DPS), Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr och förstärkt säteskiädsel.

### EXTRAUTRUSTNING MED XU+-PAKET.

Allt ingår i XU PAKETET plus: WARN-vinsch, aluminiumfälgar och uppvärmda handtag.

### FÄRGSCHEMA

Grön

Tundra Green

# can-am OUTLANDER 650/1000

Outlander-utbudet är lika mångfacetterat som förare som dig. Alla Outlander har det som krävs för att ta dig längre än någonsin, men varje modell och paket är utformat för att öka kapaciteten ännu mer för dig som ska dra släp, köra i lera, ut och jaga, fara fram på lederna och allt däremellan.

## NYA SIDOPANELER

We examined and inspected
Vi har undersökt och inspekterat varje del för att se om förarkomforten kunde förbättras, inklusive sidopanelerna, som är nya för i år och ger mindre "heat soak", bättre motorventilation och ljudisolering.

## LEDANDE HÄSTKRAFTER

Jämför vilken Outlander du vill med konkurrenterna och du lär märka att vi alltid har mest kraft. Det handlar inte om skryt, utan om ingenjörskonst och design. Här får du tillförlitlig kraft, smidigt underhåll – och inte minst glädjefylld körning med en omisskännlig ljudbild.

## ANPASSNINGSBARA KÖRLÄGEN

Intelligent Throttle Control (iTC), som är standard på alla Outlander modeller, är det som gör Outlander och dess Rotax-motor så reaktionssnabba och praktiska i vardagen. Med olika anpassningsbara körlägen ger det elektroniska gasstyrningssystemet iTC jämn kraftöverföring genom exakt styrning.



## OMARBETAD FÖR ATT BRILJERA IN I MINSTA DETALJ

**120 cm**
BREDD

- 2 TUM (5,1 CM) EXTRA BREDD FÖR BÄSTA STABILITET

UPP TILL
**90**
HÄSTKRAFTER

**ROTAX 1000R-MOTOR**

- DEN KRAFTFULLASTE ATV-MOTORN PÅ MARKNADEN
- ANPASSNINGSBARA KÖRLÄGEN

UPP TILL
**907 KG**
DRAGKAPACITET

- 10 % MER ÄN KONKURRENTERNA
- BOGSERA OCH TRANSPORTERA UTAN BEKYMMER

# UTFORSKA OUTLANDER 650/1000-UTBUDET

## OUTLANDER XU

### FÅ JOBBET GJORT.

Outlander XU-paketet har utformats med ett tydligt mål: att få jobbet gjort. Här finns all prestanda du kan önska för transport, bogsering och så vidare. Vi säger inte att det gör arbetet lätt, men lättare.

## OUTLANDER XU+

### MÖT DET VÄRSTA MED DET BÄSTA.

Outlander XU+-paketet är framtaget för att klara alla utmanande arbetsuppgifter även under de svåraste förhållanden. XU+ har utformats och testats i Skandinavien för att säkerställa att du kan fokusera helt på körningen.

## OUTLANDER XT

### DET DÄR LILLA EXTRA SOM STANDARD.

Med mer utvändigt skydd, uppgraderade stötfångare och en vinsch från fabrik är du redo för nästa äventyr.

### EXTRAUTRUSTNING MED XU-PAKET.

Toppmonterat CVT-luftintag, framfjädring med dubbla A-armar/TTI-bakfjädring med högre fjäderförspänning, extra låg L-växel, högre markfrigång (+25 mm), 26-tums Carlisle ACT HD-däck, trestegs servostyrning (DPS), Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr och förstärkt sätesklädsel.

### EXTRAUTRUSTNING MED XU+-PAKET.

Allt ingår i XU PAKETET plus: WARN-vinsch, aluminiumfälgar och uppvärmda handtag.

OUTLANDER XU 650

OUTLANDER MAX XU+ 650/1000 T

OUTLANDER XU+ 650 T

OUTLANDER MAX XT 650 T

| | KEY FEATURES | OUTLANDER XU 650 | OUTLANDER MAX XU+ 650/1000 T | | OUTLANDER XU+ 650 T | OUTLANDER MAX XT 650 T |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Motorer | Alternativ med Rotax motorer: | 650 | 650 | 1000 | 650 | 650 |
| | Hästkrafter | 59 hk | 59 hk | 80hk | 59 hk | 59 hk |
| | Drivlina | Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE främre differential | Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE främre differential | Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE främre differential | Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE främre differential | Valbar 2WD-/4WD-drift med BTC (Brake Traction Control) |
| | Trestegsservostyrning (DPS) | x | x | x | x | x |
| | Hastighetskategori | | Upp till 60 km/h | Upp till 60 km/h | Upp till 60 km/h | Mer än 60 km/h |
| Fjädring | Böjda dubbla A-armar med främre krängningshämmare, 23,3 cm fjädringsväg TTI-bakhjulsupp-hängning (Torsional Trailing arm Independent), 25,1 cm fjädringsväg | x | x | x | x | x |
| | Stötdämpare | Olja | Olja | Olja | Olja | Oil |
| Däck/fälgar | Däck/fälgar | 26-tums Carlisle ACT HD/12-tums stål | 26-tums Carlisle ACT HD/ 12-tums gjuten aluminium | 26-tums Carlisle ACT HD/ 12-tums gjuten aluminium | 26-tums Carlisle ACT HD/ 12-tums gjuten aluminium | 26-tums ITP Terracross/ 14-tums gjuten aluminium |
| Mått/kapaciteter | Längd/bredd/höjd | 218,4 x 121,9 x 126 cm | 238,8 x 121,9 x 135 cm | 238,8 x 121,9 x 135 cm | 218,4 x 121,9 x 126 cm | 238,8 x 122 x 135 cm |
| | Markfrigång | 30,5 cm | 30,5 cm | 30,5 cm | 27,9 cm | 27,9 cm |
| | Räckeskapacitet | Fram: 45 kg / Bak: 90 kg | Fram: 45 kg / Bak: 90 kg | Fram: 45 kg / Bak: 90 kg | Fram: 45 kg / Bak: 90 kg | Fram: 45 kg / Bak: 90 kg |
| | Dragkapacitet | 750 kg | 750 / 335 kg (med/utan bromsat släp) | 750 / 335 kg (med/utan bromsat släp) | 750 / 335 kg (med/utan bromsat släp) | 750 / 395 kg (med/utan bromsat släp) |
| Funktioner | Elektronisk gasspjällsstyrning (iTC) | x | x | x | x | x |
| | Låsningsfria bromsar (ABS) | | | | | x |
| | Vinsch | Förberedd | 1,588 kg vinsch | 1,588 kg vinsch | 1,588 kg vinsch | 1,588 kg vinsch |
| | Stötfångare | Förstärkt främre stötfångare | Förstärkt främre stötfångare | Förstärkt främre stötfångare | Förstärkt främre stötfångare | Förstärkta främre och bakre stötfångare |
| | Skydd | Skärmbreddare | Skärmbreddare | Skärmbreddare | Skärmbreddare | Skärmbreddare |
| | Extrautrustning | XU | XU+ | XU+ | XU+ | |
| | Färgalternativ | | | | | |

## FÄRGSCHEMA

- Tundra Green
- Iron Gray & Octane Blue
- Boreal Green

## OUTLANDER XT-P

### PRESTANDA SOM RÄCKER HELA VÄGEN FRAM.

Gott om stil och fart ute i terrängen med justerbara FOX 1.5 PODIUM QS3-stötdämpare, 14-tums fälgar med däcklås och fler fabriksuppgraderingar.

## OUTLANDER DPS

### NÄTT MANÖVRERING.

Utrustad med dynamisk servostyrning (DPS) för jämnare körning och mer självsäker manövrering under alla körförhållanden.

## OUTLANDER X xc

### BYGGD FÖR ATT KLARA DAGEN.

För dig som önskar enastående allsidig prestanda och manövrering – med alla de bästa fabriksmonterade delarna för att skapa en oslagbar Outlander som är redo för terrängen.

OUTLANDER MAX XT-P 1000 T

OUTLANDER MAX DPS 1000 T

OUTLANDER X xc 1000R

OUTLANDER X xc 1000 T

| | NYCKELFUNKTIONER | OUTLANDER MAX XT-P 1000 T | OUTLANDER MAX DPS 1000 T | OUTLANDER X XC 1000R | OULANDER X xc 1000 T |
|---|---|---|---|---|---|
| Motorer | Alternativ med Rotax motorer: | 1000 | 1000 | 1000R | 1000 |
| | Hästkrafter | 80 hk | 80 hk | 90 hk | 80 hk |
| | Drivlina | Valbar 2WD-/4WD-drift med BTC (Brake Traction Control) | Valbar 2WD-/4WD-drift med BTC (Brake Traction Control) | Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE främre differential | Valbar 2WD-/4WD-drift med Brake Traction Control (BTC) |
| | Trestegsservostyrning (DPS) | x | x | x | x |
| | Hastighetskategori | Mer än 60 km/h | Mer än 60 km/h | | Mer än 60 km/h |
| Fjädring | Böjda dubbla A-armar med främre krängningshämmare, 23,3 cm fjädringsväg TTI-bakhjulsupphängning (Torsional Trailing arm Independent), 25,1 cm fjädringsväg | x | x | x | x |
| | Stötdämpare | FOX PODIUM 1.5 QS3 | Olja | FOX PODIUM 1.5 RC2 | FOX PODIUM 1.5 RC2 |
| Däck/fälgar | Däck/fälgar | 26-tums ITP Terracross/ 14-tums gjuten aluminium med däcklås | 26-tums ITP Terracross-radialdäck / 14-tums aluminiumfälgar | 26-tums ITP Terracross/ 14-tums gjuten aluminium med däcklås | 26-tums ITP Terracross/ 14-tums gjuten aluminium med däcklås |
| Mätt/kapaciteter | Längd/bredd/höjd | 239 x 122 x 135 cm | 239 x 122 x 135 cm | 218,4 x 121,9 x 126 cm | 218,4 x 121,9 x 126 cm |
| | Markfrigång | 27,9 cm | 27,9 cm | 27,9 cm | 27,9 cm |
| | Räckeskapacitet | Fram: 45 kg / Bak: 90 kg | Fram: 45 kg / Bak: 90 kg | Fram: 45 kg / Bak: 90 kg | Fram: 45 kg / Bak: 90 kg |
| | Dragkapacitet | 750/395 kg (med/utan bromsat släp) | 750/395 kg (med/utan bromsat släp) | 750 kg | 750/395 kg (med/utan bromsat släp) |
| Funktioner | Elektronisk gasspjällsstyrning (iTC) | x | x | x | x |
| | Låsningsfria bromsar (ABS) | x | x | | x |
| | Vinsch | 1,588 kg vinsch | | Förberedd | Förberedd |
| | Stötfångare | Förstärkta främre och bakre stötfångare | Förstärkta främre stötfångare | Främre stötfångare med extra skyddsplåt | |
| | Skydd | Skärmbreddare, fatbar-styre av aluminium med handtagsskydd och skyddsstoppning | Stänkskärmar | Fatbar-styre av aluminium med handtagsskydd och skyddsstoppning Skyddsplåtar av aluminium fram, i mitten och för fotutrymme A-armsskydd av HMWPE, skärmbreddare | Fatbar-styre av aluminium med handtagsskydd och skyddsstoppning Skyddsplåtar av aluminium fram, i mitten och för fotutrymme A-armsskydd av HMWPE, skärmbreddare |
| | Färgalternativ | | | | |

## FÄRGSCHEMA

- Phoenix Orange & Carbon Black
- Granite Gray
- Black, Hyper Silver & Viper Red

## OUTLANDER X MR

### SJÄLVSÄKERHET PÅ DJUPET.

Byggd för användning i extremt lerig och våt terräng, med snorkel, exteriörskydd och justerad fjädring, motor och transmission – och inte minst fälgar och däck som klarar myrmarker.

## OUTLANDER MAX 6X6 XU+

### KAVALLERIET ÄR HÄR NU.

Oavsett om du ska dra en tung last eller ta dig upp för ett berg, så gör Outlander med 6x6-drivgrepp, låg L-växel och lastflak med två avdelningar uppgiften lättare som ingen annan ATV.

## OUTLANDER 6X6 XU+

### BYGGD FÖR LIVET PÅ TOPPEN.

Inget går upp mot det extra vridmomentet från en 6x6 som drivs av vår kraftfulla Rotax 1000 V-Twin-motor på 80 hk – detta är den mest arbetssamma ATV vi har byggt. XU-paketet uppfyller de högsta standarderna och gör dig rustad för nästa utmaning.

### EXTRAUTRUSTNING MED XU-PAKET.

Toppmonterat CVT-luftintag, framfjädring med dubbla A-armar/TTI-bakfjädring med högre fjäderförspänning, extra låg L-växel, högre markfrigång (+25 mm), 26 tum.

Carlisle ACT HD-däck, trestegs servostyrning (DPS), Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr och förstärkt sätesklädsel.

### EXTRAUTRUSTNING MED XU+-PAKET.

Allt ingår i XU PAKETET plus: WARN-vinsch, aluminiumfälgar och uppvärmda handtag

| | NYCKELFUNKTIONER | OUTLANDER X mr 650 | OUTLANDER MAX 6X6 XU+ 650/1000 T | | OUTLANDER 6X6 XU+ 650/1000 T | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Motorer | Alternativ med Rotax motorer: | 650 | 650 | 1000 | 650 | 1000 |
| | Hästkrafter | 59 hk | 59 hk | 80 hk | 59 hk | 80 hk |
| | Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE främre differential | x | Valbar 4WD-/6WD-drift med Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr | Valbar 4WD-/6WD-drift med Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr | Valbar 4WD-/6WD-drift med Visco-Lok QE främre differential med automatisk | Valbar 4WD-/6WD-drift med Visco-Lok QE främre differential med automatisk |
| | Trestegsservostyrning (DPS) | x | x | x | x | x |
| | Hastighetskategori | | Upp till 60 km/h | Upp till 60 km/h | Upp till 60 km/h | Upp till 60 km/h |
| Fjädring | Framhjulsupphängning med dubbla A-armar/TTI-bakhjulsupphängning (Torsional Trailing arm Independent) | Böjda dubbla A-armar med främre krängningshämmare TTI-bakhjulsupphängning (Torsional Trailing arm Independent) | Böjda dubbla A-armar med främre krängningshämmare, 23,3 cm fjädringsväg TTI2-bakhjulsupphängning (Double Torsional Trailing arm Independent) och krängningshämmare med snabbkoppling, 25,1 cm fjädringsväg | Böjda dubbla A-armar med främre krängningshämmare, 23,3 cm fjädringsväg TTI2-bakhjulsupphängning (Double Torsional Trailing arm Independent) och krängningshämmare med snabbkoppling, 25,1 cm fjädringsväg | Böjda dubbla A-armar med främre krängningshämmare, 23,3 cm fjädringsväg TTI2-bakhjulsupphängning (Double Torsional Trailing arm Independent) och krängningshämmare med snabbkoppling, 25,1 cm fjädringsväg | Böjda dubbla A-armar med främre krängningshämmare, 23,3 cm fjädringsväg TTI2-bakhjulsupphängning (Double Torsional Trailing arm Independent) och krängningshämmare med snabbkoppling, 25,1 cm fjädringsväg |
| | Stötdämpare | Olja | Olja | Olja | Olja | Olja |
| Däck/fälgar | Däck/fälgar | 28-tums ITP Mega Mayhem/ 12-tums gjuten aluminium | 26-tums Carlisle ACT HD/ 12-tums gjuten aluminium | 26-tums Carlisle ACT HD/ 12-tums gjuten aluminium | 26-tums Carlisle ACT HD/ 12-tums gjuten aluminium | 26-tums Carlisle ACT HD/ 12-tums gjuten aluminium |
| Mått/kapaciteter | Längd/bredd/höjd | 224 x 123 x 128 cm | 317 x 122 x 141 cm | 317 x 122 x 141 cm | 297 x 122 x 126 cm | 297 x 122 x 126 cm |
| | Markfrigång | 29,9 cm | 27,9 cm | 27,9 cm | 27,9 cm | 27,9 cm |
| | Räckeskapacitet | Bak: 90 kg | Fram: 45 kg / Bak: 318 kg | Fram: 45 kg / Bak: 318 kg | Fram: 45 kg / Bak: 318 kg | Fram: 45 kg / Bak: 318 kg |
| | Dragkapacitet | 750 kg | 907/674 kg (med/utan bromsat släp) | 907/674 kg (med/utan bromsat släp) | 907/674 kg ((med/utan bromsat släp) | 907/674 kg (med/utan bromsat släp) |
| Funktioner | Elektronisk gasspjällsstyrning (iTC) | x | x | x | x | x |
| | Låsningsfria bromsar (ABS) | | | | | |
| | Vinsch | 1,588 kg vinsch | 1,588 kg vinsch | 1,588 kg vinsch | 1,588 kg vinsch | 1,588 kg vinsch |
| | Stötfångare | Förstärkt främre stötfångare | Förstärkt främre stötfångare | Förstärkt främre stötfångare | Förstärkt främre stötfångare | Förstärkt främre stötfångare |
| | Skydd | Fotstöd för terrängkörning Skärmbreddare | | | | |
| | Extrautrustning | | XU+ | XU+ | XU+ | XU+ |
| | Färgalternativ | | | | | |

### FÄRGSCHEMA

- Iron Gray & Manta Green
- Black & Platinum Silver
- Pure Magnesium
- Tundra Green

# can-am RENEGADE

Allt du behöver i en prestandaATV – tillsätt bara gaspådrag. Renegade bygger på vårt arv av racing, lera och leder, och utlovar en upplevelse på fyra hjul som närmast kan beskrivas som himmelsk.

## UTFORSKA RENEGADE-UTBUDET

### RENEGADE X xc

BEMÄSTRA TERRÄNGEN.

Genom att kombinera manövrerings-förmåga på leder med racingredo fjädring anpassar den sig förbluffande smidigt till utmaningar.

RENEGADE X xc 1000

| | NYCKELFUNKTIONER | X xc 1000 T |
|---|---|---|
| Motorer | Alternativ med Rotax motorer: | 1000 |
| | Hästkrafter | 80 hk |
| | Drivlina | Valbar 2WD-/4WD-drift med BTC (Brake Traction Control) |
| | Trestegsservostyrning (DPS) | x |
| | Hastighetskategori | Mer än 60 km/h |
| Fjädring | Framhjulsupphängning med böjda dubbla A-armar/ TTIbakhjulsupphängning (Torsional Trailing arm Independent) | x |
| | Stötdämpare | FOX PODIUM 1.5 RC2 |
| Däck/ fälgar | Däck/fälgar | 25-tums ITP Holeshot ATR<br>12-tums aluminium med däcklås |
| Mätt/kapaciteter | Längd/bredd/höjd* | 218,4 x 122 x 124 cm |
| | Markfrigång | 26,7 cm |
| | 16 kg räckeskapacitet | x |
| | 590 kg dragkapacitet | 660 / 335 kg (med/utan bromsat släp) |
| Funktioner | Elektronisk gasspjällsstyrning (iTC) | x |
| | Låsningsfria bromsar (ABS) | x |
| | Vinsch | Förberedd |
| | Stötfångare | Främre stötfångare |
| | Skydd | Fatbar-styre av aluminium med handtagsskydd och skyddsstoppning, främre och mittmonterat bukskydd, skärmbreddare |
| | Färgalternativ | Black & Can-Am Red |

# can-am DS

Can-Am DS-serien lär unga förare från 10 års ålder att det inte behövs körkort för att få uppleva design, kvalitet och tillförlitlighet i världsklass.

## UTFORSKA YOUTH-UTBUDET

### DS 90

LITEN ATV, STORA LEENDEN.

DS 90 ger förare från 10 års ålder och uppåt en spännande och givande körupplevelse – med en gasbegränsare som ger full kontroll över hastigheten.

### DS 90 X

LIKA TUFF SOM DEN SER UT.

Den långa fjädringsvägen för DS 90 X förbättrar körningen och förhöjer racingkänslan för entusiastiska förare från 10 års ålder.

DS 90

DS 90 X

| | NYCKELFUNKTIONER | DS 90 | DS 90 X |
|---|---|---|---|
| Motorer | Motor | 90 | 90 |
| | Lägsta förarålder | Från 10 år | Från 10 år |
| Fjädring | Individuell framhjulsupphängning med A-armar/bakhjulsupphängning med svängarm | x | Framhjulsupphängning med dubbla A-armar |
| | Stötdämpare | Olja | HPG-piggyback-stötdämpare |
| Däck/ fälgar | Däck/fälgar | Framdäck: Duro Thrasher 19 x 7 x 8 tum<br>Bakdäck: Duro Power Trail 18 x 9,5 x 8 tum<br>/8-tums stålfälgar | Framdäck: Kenda Claw 20 x 6 x 10"<br>Bakdäck: Kenda Claw 18 x 10,5 x 8"<br>/8-tums aluminiumfälgar |
| Funktioner | Längd/bredd/höjd | 152 x 90,5 x 93,5 cm | 152 x 111 x 97 cm |
| | Färgalternativ | Can-Am Red | Black & Can-Am Red |

# WE'RE NOT CHEAP AND THAT'S A GOOD THING

Våra förare lever sina liv utan kompromisser. Som förare ska du inte behöva välja mellan den bästa körupplevelsen och det bästa priset. Du kan få både och. Can-Ams maskiner är inte billiga. Men billiga saker går sönder när de som mest behövs. Billiga saker går i bitar och behöver ofta repareras. Billiga saker förlorar sitt värde snabbt, och om du kan hitta en köpare så säljs den i regel för småpengar. Om du bara tänker på värde i form av summan på prislappen så missar du helheten. Ett fordon från Can-Am är en säker investering. Den ger dig den bästa körupplevelsen och, på grund av sin höga kvalitet, marknadens högsta andrahandsvärde.

We're not cheap and that's a good thing. Tror du oss inte? Kom in för en provkörning och känn skillnaden själv.

## EN BRA INVESTERING

EN CAN-AM ANVÄNDS INTE, DEN UPPLEVS.MER ÄN NÅGOT ANNAT MÄRKE BYGGER VI VÅRA MASKINER FÖR ATT HÅLLA, SÅ ATT DERAS VÄRDE FÖRBLIR HÖGT.

När man har en produkt av hög kvalitet är det lätt att hitta personer som vill köpa den. Därför kan våra återförsäljare ofta sälja begagnade Can-Am fordon på mindre än en månad, och de bästa säljs ofta på bara en vecka.

När man har en produkt av hög kvalitet är det lätt att hitta personer som vill köpa den. Därför kan våra återförsäljare ofta sälja begagnade Can-Am fordon på mindre än en månad, och de bästa säljs ofta på bara en vecka.

## SKAPAD I KANADA. KÖRD I HELA VÄRLDEN

NÄR MAN KOMMER FRÅN LANDET MED DEN TUFFASTE TERRÄNGEN OCH VÄDRET SÅ LÄR MAN SIG ATT HANTERA ALLA SITUATIONER - CAN-AMS FORDON ÄR INGET UNDANTAG.

Can-Ams fordon har utvecklats och testat i de svåraste Kanadensiska terrängerna och situationerna, och är gjorde för att klara av alla landskap.De har stått emot låga och höga temperaturer i våra intensiva tester, så våra maskiner klarar allt du utsätter dem för, oavsett om det är snö, is, lera eller sand.

Vi nöjer oss inte med något annat än perfektion, vilket är anledningen till att det tar minst 3 år för ett nytt fordon att presenteras.

Eftersom våra produkter utvecklats och testats i Kanada kan vi med säkerhet säga att de klarar av tuffa omständigheter. Men vi vet att Norden är en helt annan sak. För att klara av de mest krävande förhållanden har vi tagit fram ett paket som klarar av alla utmaningar.

## PRESTATIONSFÖRMÅGA VÄRD ATT INVESTERA I

KRAFTIGA ROTAX-MOTORER, UTFÖRLIGA TESTER OCH FYNDIGT DESIGNADE FUNKTIONER KOMMER GE DIG MER ÄN VAD DU NÅGONSIN FÖRESTÄLLT DIG. VÅRA MASKINER ÄR BYGGDA FÖR ATT DU SKA FÅ JOBBET GJORT.

Can-Am-fordon är byggda med föraren i fokus, inklusive avancerad ergonomi som ger oslagbart resultat.

Vi gör det aldrig lätt för våra fordon. De testas i lera, sand, snö och mera, för att se till att du alltid får det bäst presterande fordonet.

Grunden till alla Can-Am-fordon är en V-twin, eller trecylindriga Rotax-motorer som ger högsta prestanda oavsett användningsområde.

BRP samarbetar med de bästa märkena för att se till att Can-Am -terrängfordon presterar bättre än något annat fordon i samma kategori.

## KVALITET SOM FÖRTJÄNAR EN INVESTERING

VÅRA KONKURRENTER MÅ FÖRSÖKA KOPIERA VÅRA PRODUKTER, MEN PÅ VISSA PUNKTER KOMMER DE ALDRIG KUNNA MÄTA SIG: DEN INNOVATIVA DESIGNEN, DUGLIGHETEN I TERRÄNG OCH VÅRA FORDONS HÖGA KVALITET OCH FINISH.

Med fyra center dedikerade till att utveckla tekniken gör Can-Am ständigt innovationer som ger den bästa körupplevelsen och banbrytande teknik.

De bästa formgivarna från hela världen har använt sin talang på de innovativa Can-Am-fordonen. Vi kombinerar design, ingenjörskonst och marknadsföring så att du kan njuta av bästa tänkbara prestation.

Är du fortfarande inte övertygad? Can-Am-fordon har vunnit flera Red Dot-priser som delas ut till branschledande produktdesign.

## GÖR SKILLNAD GENOM ATT VARA SMART

TILLBEHÖR KOMMER INTE BARA GÖRA DITT FORDON SNYGGARE, DE KOMMER OCKSÅ FÖRBÄTTRA VARJE ÅKTUR OCH FÖRENKLA VARJE JOBB, OCH DET GÄLLER OCKSÅ DET UNIKA LINQ-SYSTEMET.

Smarta och enkla att använda. Unika LinQ-tillbehör monteras på din Can-Am utan krångel, så att du kan fokusera på jobbet du ska göra.

Precis som våra fordon designas våra tillbehör med syftet att ge bästa prestanda. De fungerar felfritt tillsammans med ditt fordon och förstärker din upplevelse.

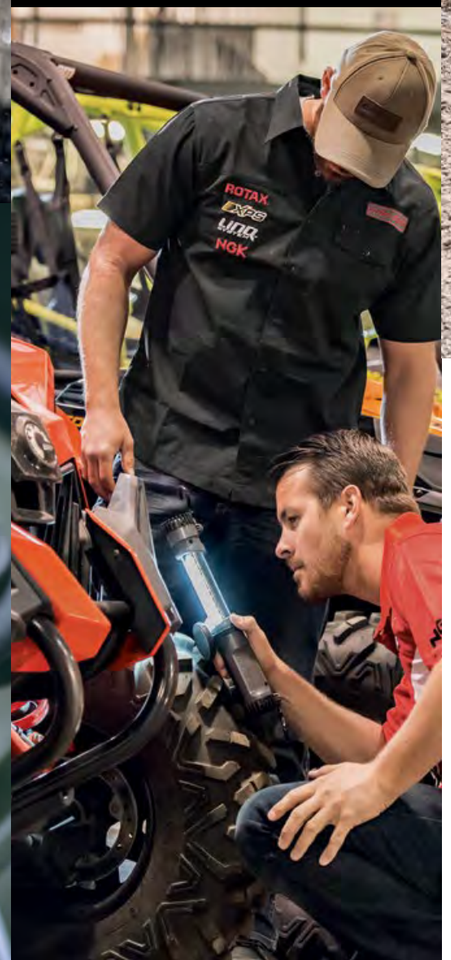
Med mer än 400 tillbehör till ATV och 750 till SSV så finns det tusentals sätt att skräddarsy din Can-am till just dina behov.

## ETT NÄTVERK BYGGT PÅ EXPERTIS

DU HAR ALLTID TILLGÅNG TIL OCH KAN DRA NYTTA AV VÅR EXPERTIS. OAVSETT OM DU BEHÖVER RÅD OM PRESTANDAN HOS DEN CAN-AM DU ÄR INTRESSERAD AV ELLER TEKNISK ASSISTANS TILL FORDONETDU ÄGER SÅ ÄR VÅRT NÄTVERK AV ÅTERFÖRSÄLJARE ALLTID DÄR FÖR ATT HJÄLPA TILL.

Experter på Can-Am är bara runt hörnet. Vårt nätverk av försäljare är stort och alltid där för dig.

Vårt nätverk är början på en fantastisk kundupplevelse. Vi investerar kontinuerligt i våra återförsäljare så att du får den bästa servicen från ögonblicket du investerar i en Can-Am till att du säljer den.



## VI BRYTER INTE REGLERNA, VI BEMÄSTRAR DEM

RNOGGRANT UTVECKLADE FORDON SOM ÖVERTRÄFFAR ALLA STANDARDS OCH FÖLJER ALLA REGLER BETYDER ATT DU KAN KÖRA UTAN ORO. MEDAN VISSA KANSKE SER REGLER SOM BEGRÄNSANDE, SER VÅRA ERFARNA INGENJÖRER DEM SOM EN MÖJLIGHET ATT VISA UPP SINA FÄRDIGHETER, OCH BEVISA ATT DU KAN FÅ SINNESFRID UTAN ATT OFFRA PRESTANDA.

Vi håller förarnas trygghet och tillit främst.Varje modell av Can-Am följer därför EU:s reglemente.

Can-Am är det enda märket som har både ATVs och SSVs med ABS-bromsar, vilket tillåter hastigheter över 60km/h.

Vi vill erbjuda våra kunder det bästa på alla sätt. Att se till att vi följer EU:s reglemente innebär inte att vi kompromissar på prestanda. Du kan fokusera på att köra, så tar vi hand om resten.

# EXKLUSIVA CAN-AM-FUNKTIONER

## SSV EFFEKTLEDAREN I VARJE KLASS

### ROTAX-MOTOR

Rotax-motorerna har blivit några av de mest eftersökta motorerna, uppskattade för sin precision, prestanda och tillförlitlighet.

### FJÄDRING

Maximera stötupptagningen med TTI och TTA. TTA-upphängningen (Torsional Trailing A-Arms) är utformad särskilt för arbets- och fritidsanvändning, och gör körningen jämn oberoende av terrängen, medan TTI-upphängningen (Torsional Trailing Arm Independent suspension) säkerställer att fordonet endast rör sig i den riktning du styr det mot, vilket ger bättre grepp och optimal överföring av kraft från hjulen till underlaget.

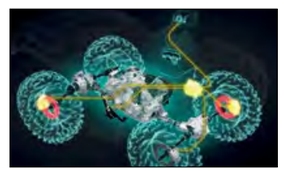
### BROMSSTYRNINGS OCH ANTISPINNSYSTEM

Nya Maverick Trail DPS och Maverick Sport DPS T har som standard ett innovativt bromsstyrnings- och antispinnsystem som maximerar fordonets självsäkerhet, stabilitet och grepp i all slags terräng.

## ATV

### ROTAX-MOTOR

Alla Can-Am-maskiner har en Rotax-motor med klassledande prestanda och branschens bästa effekt/viktförhållande. Hela ATV-fordonet är utformat för att utnyttja den här kraften till fullo så att du alltid kan prestera till max. Det gäller för alla våra motorer.



### ABS-TEKNIK

ABS-tekniken i Can-Am ATV-fordon bibehåller inte bara stabiliteten när du bromsar på hala underlag, utan ger även enhetlig, förutsägbar respons genom att förhindra att hjulen låser sig på någon terräng.

### EU-HOMOLOGISERING

Alla T-modeller är homologiserade enligt EG-traktorkategorin (167/2013/EG). Modellerna utanför T-kategorin är inte homologiserade för bruk på allmänna vägar.

**E10**

### DPS

Trestegsservostyrningen DPS (Dynamic Power Steering) ger bättre rattkänsla i arbetssituationer med låg hastighet och i mer teknisk terräng. Den är även utformad för att assistera mindre vid hög hastighet, och mer vid låg hastighet.

### ERGONOMI

Vi sätter inte bara dit ett säte på en maskin med utomordentlig prestanda, vi utvecklar hela fordonet med föraren i fokus. Sätets position och dämpning är utformade för att maximera komfort och erbjuder optimal körställning för föraren så att du orkar köra länge!

### LinQ

Med vårt exklusiva LinQ-snabbfäste kan du sätta dit och ta bort Can-Am tillbehör på bara några sekunder, inklusive förvaringsboxar, modulväskor, räckespåbyggnader med mera.

### VISCO-LOK

Vår exklusiva progressiva främre differential med automatisk spärr övervakar hela tiden framhjuls-hastigheten. Om den registrerar att ett hjul snurrar snabbare än det andra skickar den mer effekt till hjulet med bättre grepp. Föraren behöver inte göra någonting för att aktivera funktionen. Visco-Lok främre differential med automatisk spärr har dessutom ingen hastighetsbegränsare.



EXPLORE AN ENTIRE WORLD OF ADVENTURE WITH ALL OF OUR BRP PRODUCTS. **BRP.COM**

BRP

ski-doo LYNX SEA-DOO EVINRUDE ROTAX can-am