THE RIDE SAYS IT ALL • 2017

can-am BRP

Can-AmOffroad.com

SV

DET ULTIMATA TERRÄNGÄVENTYRET.

VARJE CAN-AM®-FORDON ÄR EN PERFEKT KOMBINATION AV BRANSCHLEDANDE PRESTANDA, PRECISIONSMANÖVRERING OCH FÖRARFOKUSERAD DESIGN.

VÄLJ DITT FORDON

SE SYMBOLER VID VARJE MODELL

OFF-ROAD

TERRÄNGFORDON (ATV)

Can-Am ATV-fordon är särskilt utvecklade för körning i terräng och är inte lämpade för körning på allmän väg.

I KORTHET:
- Har inga effektbegränsningar.
- B-körkort utfärdat före år 2000 eller ett förarbevis för terränghjuling (min. 16 år) krävs.
- Får köras på enskild väg samt korsa allmän väg i max 20 km/h.
- Hjälm är obligatorisk (fr.o.m. 1/1 2016).
- Ingen årlig besiktning.

FÖR ALLMÄN VÄG OCH OFF ROAD

ATV-TRAKTOR (T3) / SSV-TRAKTOR (T1)

Can-Am Outlander T3 ATV-traktorer tillhör fordonskategorin T3 och Can-Am Traxter SSV tillhör fordonskategorin T1, d.v.s. EU-godkända traktorer. För Can-Am-fordon i klassen T3 (traktor a) är hastigheten begränsad till 40 km/h och för fordon i klassen T1 (traktor b) är den begränsad till 60 km/h*. Can-Am ATV- och SSV-traktorer är fabrikstillverkade BRP-produkter.

I KORTHET:
- Hastigheten begränsad till 40 km/h (Can-Am T3) eller 60 km/h* (Can-Am T1)
- På allmän väg måste Can-Am T3-föraren inneha ett B-, AM- eller traktorkörkort. T1-föraren måste som lägst ha ett B-körkort.
- Plog är tillåten på allmän väg
- Billig försäkring
- Ingen årlig besiktning
- T3-utrustning: säte med ryggstöd, blinkers och positionsljus, låsbart tanklock, växellådan kan spärras i parkeringsläge (P), dragkrok fram och bak, släpvagnsuttag, backspeglar, signalhorn
- T1-utrustning: signalhorn, blinkers och positionsljus, backspeglar, dragkrok, släpvagnsuttag

*T1-fordon får framföras i högst 50 km/h enligt trafikreglerna.

NYA TRAXTER HD8

ATV-TEKNIK

Efter en provkörning förstår du att prestandan, manövreringen och varenda detalj är perfekt.

1

ROTAX®-MOTORER

BRANSCHLEDANDE PRESTANDA

89 HK

Alla Can-Am-maskiner har en Rotax-motor med klassledande prestanda och branschens bästa effekt/viktförhållande. Hela ATV-fordonet är utformat för att utnyttja den här kraften till fullo så att du alltid kan prestera till max. Det gäller för alla våra motorer, från 38 hk Rotax 450 till 89 hk Rotax 1000R.

2

VISCO-LOK® FRÄMRE DIFFERENTIAL MED AUTOMATISK SPÄRR

BÄTTRE GREPP

VISCO-LOK

Vår exklusiva progressiva främre differential med automatisk spärr övervakar hela tiden framhjulshastigheten. Om ett hjul roterar snabbare än det andra distribueras mer effekt till hjulet med bättre grepp. Funktionen kräver ingen förarinsats. Den främre Visco-Lok-differentialen med automatisk spärr har dessutom ingen hastighetsbegränsare, till skillnad från vissa konkurrenters differentialer.

6

DIGITALKODAT STÖLDSKYDDSSYSTEM (D.E.S.S.™)

TRYGGT OCH BEKYMMERSLÖST

D.E.S.S.

Vårt exklusiva stöldskyddssystem ser till att ATV-fordonet inte kan startas om inte ett kodat mikrochip i nyckeln matchar en kod inbäddad i motorns styrmodul.

4

TRESTEGSSERVOSTYRNING (DPS™)

VARIABEL STYRSERVO

DPS

Den branschexklusiva trestegsservostyrningen DPS har tre valbara lägen – MIN, MED och MAX. Varje läge ger mindre assistans i hög hastighet för bättre precision, och mer i låg hastighet för lättare styrning.

7

HÖGHÅLLFAST MULTIFUNKTIONSRÄCKE MED LINQ™-SNABBFÄSTE

SMIDIG LASTNING OCH LOSSNING

LinQ

Outlander 650/1000 är försedd med våra höghållfasta räcken som har halksäkra ytor och upphöjda kanter som stabiliserar lasten under körning. Det finns flera olika fästanordningar för spännremmar eller laststroppar. Outlander 450/570 har som standard rejäla främre och bakre stålräcken. Båda modellerna har våra exklusiva LinQ-snabbfästen med vilka du kan montera och demontera Can-Am-tillbehör på några sekunder, inklusive förvaringsboxar, gevärsfodral, modulväskor, räckesförlängningar med mera.

3

SST G2-RAM

PRECISIONSMANÖVRERING

SST G2

Det här svetsade stålchassit är framställt med väletablerade tillverkningsmetoder och exklusiv geometri, vilket ger förbättrad strukturell integritet, hållfasthet och precisionsmanövrering. Eftersom den kräver färre delar, mindre material och färre svetsfogar än ett traditionellt stålrörschassi är Surrounding Spar Technology (SST) G2-konfigurationen effektivare, med lägre tyngdpunkt och bättre köregenskaper än konkurrenternas lösningar.

5

SEPARAT TTI (TORSIONAL TRAILING ARM INDEPENDENT)

UNDER KONTROLL

TTI

Den enda individuella bakhjulsfjädringen som eliminerar däckslitage och cambervinkelförändringar. Detta innebär att hjulen får en rak uppåt-/nedåtgående rörelse istället för en ”fjärilsvingsliknande” rörelse utåt/inåt, till skillnad från konkurrenternas system. Detta gör att maskinen håller kursen bättre. Det finns dessutom ett externt krängningshämmarstag för mer kontrollerade karossrörelser vid kurvtagning.

8

ERGONOMI

MAXIMAL KOMFORT

KOMFORT

Vi sätter inte bara ett säte på en utmärkt maskin – vi utformar hela fordonet utifrån dig. Sätets position och dämpning är utformade för att maximera komfort och erbjuder optimal körställning för föraren så att du orkar köra länge. Fotstöden är placerade för en naturlig kroppsställning när du kör. Dessutom är vår multifunktionsinstrumentering lätt att avläsa med ett ögonkast.

PRO-PAKETET

Avbildad med XT-stötfångare fram, snökedjor och plog.

EN RIKTIG ARBETSHÄST

PRO-paketet har utvecklats för nordiska förhållanden och för tungt arbete. Paketet är framtaget efter feedback från krävande, professionella användare i Norden och har testats av BRP på deras testområde i Rovaniemi, Finland.

- Outlander 450 PRO T3
- Outlander 570 PRO T3
- Outlander 650 PRO
- Outlander 1000 PRO T3

- Outlander MAX 570 PRO T3
- Outlander MAX 650 PRO T3
- Outlander MAX 1000 PRO T3

BEPRÖVADE ROTAX®-MOTORER

KLASSLEDANDE PRESTANDA

590 KG

De beprövade Rotax-motorerna ger överlägsen kraft och prestanda samtidigt som de är både pålitliga och effektiva. Denna effekt ger imponerande 590 kg dragkapacitet. Alla motorer har en specifik utväxling för mer komfort vid låghastighetskörning och bättre grepp vid körning med tung last.

TRESTEGSSERVOSTYRNING (DPS)

VARIABEL STYRSERVO

DPS

Den enda servostyrningen på marknaden med olika assistansnivåer som kan väljas av föraren. Med tre separata inställningar för variabel styrassistans. Mindre assistans i höga hastigheter och mer i låga. Dessutom mindre stötig körning och mer återkoppling med en överträffad slutlig utväxling på 50:1.

BYGGD FÖR HÅRT ARBETE

CARLISLE ACT HD-DÄCK

Outlander PRO-paketet har som standard robusta 6-lagers Carlisle ACT HD-däck på svarta, gjutna aluminiumfälgar. Det grova mönstret, i kombination med 25 mm högre markfrigång, gör att den klarar utmanande terräng i en klass för sig.

TILLGÄNGLIGA FUNKTIONER	PRO
Uppflyttat CVT-luftintag	✔
Framfjädring med dubbla A-armar och högre fjäderförspänning	✔
TTI-bakhjulsupphängning med högre fjäderförspänning	✔
Extra låg L-växel	✔
Högre markfrigång (+25 mm)	✔
26" Carlisle ACT HD-däck	✔
Aluminiumfälgar	✔
Trestegsservostyrning (DPS)	✔
WARN†-vinsch	Standard på T3-modeller
Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr	✔
Finns som tvåsitsig konfiguration (MAX)	✔
Finns som traktormodell (T3)	✔
Färg	
Motor	450/570/650/1000

TÅL MER LAST TACK VARE AVSEVÄRT STARKARE FJÄDRING

Framvagnen är utrustad med extra starka fjädrar som gör att maskinen utan problem lyfter den tyngsta plog. Tillsammans med en högre fjäderförspänning bak, blir markfrigången 25 mm högre vilket gör maskinen optimerad för hårt arbete och transport med tung last.

UPPFLYTTAT LUFTINTAG

Det uppflyttade luftintaget garanterar kylningen av CVT-systemet även vid lägre hastigheter och varma förhållanden och minskar risken att få in vatten eller gyttja i systemet. Luftintagssystemet har en lufttemperaturgivare som reglerar kylarfläkten för att säkerställa kylningen av motorrummet.

Motor- och färgalternativen varierar mellan olika tillvalspaket.

Se fullständiga specifikationer på sidan 26.

OUTLANDER 450 / 570

FÖRSTKLASSIG CAN-AM-PRESTANDA. ÖVERKOMLIGT PRIS.

Med Outlander 450/570 har vi tagit allt det som gör våra Outlander ATV-fordon framgångsrika och gjort dem mer överkomliga än någonsin. Oavsett om du transporterar, bogserar, jagar eller är ute i spåren, så behöver du en maskin som verkligen lever upp till dina förväntningar.

- Outlander 450
- Outlander 450 PRO T3
- Outlander 570 DPS
- Outlander 570 PRO T3
- Outlander MAX 450 DPS T3
- Outlander MAX 570 PRO T3

BEPRÖVADE ROTAX®-MOTORER

KLASSLEDANDE PRESTANDA

48 HK

De beprövade Rotax-motorerna ger överlägsen kraft och prestanda samtidigt som de är både pålitliga och effektiva. Välj mellan antingen 38-hk Rotax 450 som har blivit det nya riktmärket i sin kategori eller 48-hk Rotax 570 som erbjuder mer vridmoment och bättre acceleration. Båda ger imponerande 590 kg dragkapacitet.

TRESTEGSSERVOSTYRNING (DPS)

VARIABEL STYRSERVO

DPS

Den branschexklusiva trestegsservostyrningen DPS har tre valbara lägen – MIN, MED och MAX. Varje läge ger mindre assistans i hög hastighet för bättre precision, och mer i låg hastighet för lättare styrning. (Finns med DPS tillvalspaket)

REJÄLA FRÄMRE OCH BAKRE STÅLRÄCKEN

SMIDIG LASTNING OCH LOSSNING

163 KG

Outlander 450/570-modellerna har robusta främre och bakre stålräcken med en 163 kg sammanlagd räckeskapacitet. Det integrerade LinQ-snabbfästet ger bekväm och anpassningsbar lastkapacitet och passar med ett stort antal Can-Am-tillbehör.

TILLGÄNGLIGA FUNKTIONER	BASE	DPS	PRO
Främre och bakre räcken	✔	✔	✔
Framfjädring med dubbla A-armar och TTI-bakfjädring	✔	✔	✔
Aluminiumfälgar		✔	✔
Trestegsservostyrning (DPS)		✔	✔
Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr		✔	✔
Flyttat CVT-luftintag			✔
WARN†-vinsch			✔
Extra låg L-växel			✔
Högre markfrigång (+25 mm)			✔
Finns som tvåsitsig konfiguration (MAX)		✔	✔
Finns som traktormodell (T3)	✔	✔	Endast T3
Färg			
Motor	450	450/570	450/570

TA DIN OUTLANDER 450/570 TILL EN HÖGRE NIVÅ:

Kraftig korg i stål

LinQ™ 45 L lastbox

Räckesförlängning

Can-Am Terra 25 från Superwinch

Motor- och färgalternativen varierar mellan olika tillvalspaket.
Se fullständiga specifikationer på sidan 26.

OUTLANDER 650 / 1000

ALL SLAGS TERRÄNG, ALL SLAGS ANVÄNDNING, ÅRET RUNT.

Outlander är flaggskeppet inom våra ATV-fordon som sätter normen för Can-Am-prestanda, manövrering, mångsidighet och design. Den lämpar sig lika bra för hårt arbete som för långdistanskörning i spår, jakthelger eller snöplogning.

Outlander 650 PRO

Outlander 1000 PRO T3

Outlander MAX 650 PRO T3

Outlander MAX 1000 PRO T3

Outlander MAX 1000 XT-P T3

BEPRÖVADE ROTAX®-MOTORER

BRANSCHLEDANDE PRESTANDA

82 HK

De beprövade Rotax-motorerna ger överlägsen kraft och prestanda samtidigt som de är både pålitliga och effektiva. Välj Rotax 650, den mest kraftfulla motorn i sin klass, eller Rotax 1000 som har 82 hk.

SEPARAT TTI (TORSIONAL TRAILING ARM INDEPENDENT)

KOMFORT OCH KONTROLL

TTI

Den enda individuella bakhjulsfjädringen som eliminerar däckslitage och cambervinkelförändringar. Detta innebär att hjulen får en rak uppåt-/nedåtgående rörelse istället för en ”fjärilsvingsliknande” rörelse utåt/inåt, till skillnad från konkurrenternas system. Detta gör att maskinen håller kursen bättre. Det finns dessutom ett externt krängningshämmarstag för mer kontrollerade karossrörelser vid kurvtagning.

KOMBINATIONSRÄCKEN MED LINQ-SNABBFÄSTE

SMIDIG LASTNING OCH LOSSNING

LinQ

Outlander är utrustad med våra höghållfasta räcken som har halkfria ytor och höjda kanter som stabiliserar lasten under körning. De många kanterna och hålen utgör åtskilliga fästpunkter för spännremmar eller laststroppar. Den kommer med våra exklusiva LinQ-snabbfästen med vilka du kan montera och demontera Can-Am-tillbehör på några sekunder, inklusive förvaringsboxar, gevärsfodral, modulväskor, räckesförlängningar med mera.

TILLGÄNGLIGA FUNKTIONER	PRO	XT-P
Kombinationsräcken med LinQ-snabbfäste	✔	✔
Trestegsservostyrning (DPS)	✔	✔
Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr	✔	✔
1 361 kg vinsch	✔	✔
Extra låg L-växel	✔	✔
Uppflyttat CVT-luftintag	✔	
Förstärkta främre och bakre stötfångare		✔
Högre markfrigång (+25 mm)	✔	
XT-P-tillval (FOX-stötdämpare, beadlockfälgar, handskydd m.m.)		✔
Finns som traktormodell (T3)	✔	✔
Finns som tvåsitsig konfiguration (MAX)	✔	endast tvåsitsig
Tillgängliga färger		
Motor	650/1000	1000

Motor- och färgalternativen varierar mellan olika tillvalspaket.
Se fullständiga specifikationer på sidan 26.

X mr-FAMILJEN

REDO FÖR LERPÖLEN, DIREKT FRÅN FABRIKEN.

Alla vet att man använder styrka för att visa vad man går för ute i leran. Varje terrängfordon i X mr-familjen ger bäst prestanda i sin klass, så du kan vara säker på att den är redo när du är det.

Outlander 650 X mr

Outlander 1000R X mr

Renegade 1000R X mr

FUNKTIONER

BEPRÖVAD ROTAX®-MOTOR

BRANSCHLEDANDE EFFEKT

89 HK

De beprövade Rotax-motorerna ger överlägsen kraft och prestanda samtidigt som de är både pålitliga och effektiva, så att du snabbt kommer upp ur lerpölarna. Välj antingen Rotax 650, den mest kraftfulla motorn i sin klass, eller Rotax 1000R, med sina branschledande 89 hk. Båda X mr-motorerna har snorklar för att åstadkomma maximal prestanda i djup lera.

TOPPMONTERAD KYLARE OCH LUFTINTAG

PRESTANDA HELA DAGEN

MUD READY

Kylaren har flyttats upp till det främre räcket, så att den skyddas mot vatten och lera. Den har dessutom ett kylarskydd, så du kan utan problem tillbringa en hel dag i lerpölarna. Luftintaget har också flyttats tillräckligt högt så att du kan ta dig ned och upp ur leran. (Toppmonterad kylare endast på Outlander X mr).

DÄCK SPECIALFRAMTAGNA FÖR TERRÄNGKÖRNING

MAXIMALT GREPP

TERRÄNG-DÄCK

Varje X mr ATV är utrustad med däck som är specialframtagna för körning i lera, konstruerade för att ge maximalt grepp i de djupaste pölarna och mjuk körning till nästa.

TILLGÄNGLIGA FUNKTIONER	Outlander 650 X mr	Outlander 1000R X mr	Renegade 1000R X mr
Trestegsservostyrning (DPS)	✔	✔	✔
Toppmonterad kylare och luftintag	✔	✔	Luftintag
Aluminiumfotstöd	✔	✔	✔
Förstärkt stötfångare	Fram	Fram och bak	Fram och bak
WARN†-vinsch	✔	✔	✔
FOX†-stötdämpare		✔	✔
149,9 cm hjulbas		✔	
Fälgar	12" aluminiumfälgar	14" ITP SS312-aluminiumfälgar	14" beadlock
Terrängdäck	28" Maxxis Mudzilla†	30" Gorilla Axle Silverback†	30" Gorilla Axle Silverback
Färg			

Motor- och färgalternativen varierar mellan olika tillvalspaket. Se fullständiga specifikationer på sidan 27.

OUTLANDER 6x6

Avbildad med Forestry Package och Apache 360 6x6 bandsats, finns som valfria tillbehör.

JU TUFFARE TERRÄNG OCH JU TUFFARE JOBB, DESTO MER PRESTERAR DEN.

Vad du än utsätter den för är Outlander 6x6 mer än redo. 6x6-drift med de kraftfullaste motorerna i sin klass innebär att nästan ingenting är för tungt, för moddigt eller för brant. Och det stadiga lastflaket Dual-Level™ som kan byggas om liknar inget annat i branschen.

Outlander 6x6 1000 XT T3

Outlander 6x6 650 DPS T3

BEPRÖVADE ROTAX®-MOTORER MED LÅG VÄXEL

BRANSCHLEDANDE PRESTANDA

LÅG VÄXEL

De beprövade Rotax-motorerna ger överlägsen kraft och prestanda samtidigt som de är både pålitliga och effektiva. Välj antingen 62-hk Rotax 650 eller beprövade Rotax 1000 med 82 hk. Båda motorerna har en specifik utväxling för mer komfort vid låghastighetskörning och bättre grepp vid körning med tung last.

DUBBEL BAKHJULSUPPHÄNGNING AV TTI²-TYP (TORSIONAL TRAILING ARM INDEPENDENT)

PRECISIONSMANÖVRERING

TTI²

Den enda individuella bakhjulsfjädringen som eliminerar däckslitage och cambervinkelförändringar. Detta innebär att hjulen får en rak uppåt-/nedåtgående rörelse istället för en ”fjärilsvingsliknande” rörelse utåt/inåt. Detta gör att fordonet endast rör sig i den riktning du styr den mot. Utformad för att ge bättre dragkraft och optimera överföringen av kraft från hjulen till underlaget. Med stötdämpare med fem förspänningslägen och 236 mm fjädringsväg kan den absorbera ojämnt underlag samtidigt som föraren sitter bekvämt och kan fokusera på terrängen.

LASTFLAK I DUBBLA NIVÅER MED ANPASSNINGSBARA TILLBEHÖR

EXKLUSIV OCH MÅNGSIDIG

318 KG

Det här unika lastflaket har två avdelningar, 318 kg kapacitet och tippfunktion. Med de löstagbara standardsidopanelerna kan du skapa ett lastflak på bara några sekunder. Du kan också välja till tillbehör som lock för lastutrymmet, timmerstöttor, förlängning av lastflakets lucka och mycket mer.

TILLGÄNGLIGA FUNKTIONER	DPS	XT
Kombinationsräcken med LinQ-snabbfäste	✔	✔
Lastflak med två avdelningar	✔	✔
Trestegsservostyrning (DPS)	✔	✔
Flyttat CVT-luftintag	✔	✔
Extra låg L-växel	✔	✔
Låsbar krängningshämmare	✔	✔
Aluminiumfälgar		✔
WARN†-vinsch	✔	✔
Förstärkt främre stötfångare och handskydd		✔
Finns som traktormodell (T3)	Endast T3	Endast T3
Färg	■	■
Motor	650	1000

Motor- och färgalternativen varierar mellan olika tillvalspaket. Se fullständiga specifikationer på sidan 27.

OUTLANDER 6x6

Här visas Forestry Package för Outlander 6x6 1000 XT T3.

TILLGÄNGLIGA PAKET TILL OUTLANDER 6X6 1000 XT T3

FLATBED-UTFÖRANDE

SIDE WALL PACKAGE

(sitter som standard på modellen som säljs i Sverige)

1. Sidoväggar och baklucka

FARMER PACKAGE

1. Förlängning till baklucka
2. Sidoväggar och baklucka
3. Lastnät och bakre vinschkit
4. Främre LinQ-räcke på 15 cm och LinQ-fästen
5. Heltäckande bukskydd i 9 mm polyeten

CARGO PACKAGE

1. Sidoväggar och baklucka
2. Hårt lock
3. Vädertålig arbetsbox på 70 L inuti flaket med handtag för enkel åtkomst
4. LinQ Deluxe Modulväskor

WINTER PACKAGE

1. Extra hög Deluxe-vindruta
2. Uppvärmda handtag och tumgasreglage
3. Uttag till elvisir
4. Sidoväggar och baklucka
5. Hårt lock

FORESTRY PACKAGE

1. Timmerstöttor
2. Bakre vinschkit
3. Främre LinQ-räcke, 15 cm
4. Heltäckande bukskydd i 9 mm polyeten

Alla presenterade paket levereras fabriksmonterade. Vissa avbildade modeller, tillbehör och utrustningar säljs eventuellt inte i ditt land.

DS 90 / DS 90 X

VÄCK DERAS PASSION TIDIGT.

Våra DS ATV-fordon för barn och ungdomar har en idealisk blandning av prestandafunktioner från våra vuxenfordon och säkerhetsfunktioner för att ge föräldrakontroll och trygghet.

DS 90 X

DS 90

HELAUTOMATISK KONTINUERLIGT VARIABEL TRANSMISSION (CVT)

ALLTID RÄTT VÄXEL

CVT

Med kontinuerligt variabel transmission (CTV; Continuously Variable Transmission) kör du alltid på rätt växel. Med fram/neutral/back behöver barnen inte bekymra sig om att växla, eller hoppa av och baxa maskinen när den behöver vändas.

FRAMHJULSUPPHÄNGNING MED DUBBLA A-ARMAR

MJUK GÅNG

KONTROLL

Lång fjädringsväg ger mjuk körning med mer kontroll på gropigt underlag.

INBYGGD HASTIGHETSBEGRÄNSNING

FÖRÄLDRAKONTROLL

TRYGGT OCH BEKYM-MERSLÖST

Inbyggd hastighetsbegränsning gör att föräldern kan reglera hastigheten. Med hastighetsbegränsaren kan du öka varvtalet ju större barnen blir.

TILLGÄNGLIGA FUNKTIONER	DS 90	DS 90X
Helautomatisk CVT	✔	✔
Elstart	✔	✔
Framhjulsupphängning med dubbla A-armar		✔
Aluminiumfälgar		✔
Främre stötfångare med fäste för registreringsskylt		✔
Tillgängliga färger		
Ålder	Från 10 år	Från 10 år

Motor- och färgalternativen varierar mellan olika tillvalspaket. Se fullständiga specifikationer på sidan 27.

TRAXTER

TRAXTER ÄR ALLTID REDO FÖR NYA UTMANINGAR.

Traxter är utvecklad för att få jobbet gjort, och det är vad den gör bäst. Oavsett om du ska arbeta i skogen, köra terräng eller ut och jaga. Serien har robusta, kraftfulla motorer som klarar alla typer av terräng, överlägsen last- och dragkapacitet, och innovativa, flexibla lösningar som underlättar arbete och förbättrar körupplevelsen. Traxter klarar allt. Och lite till.

Traxter HD8 Convenience T1B

Traxter HD8 PRO T1B

EN NY SORTS STYRKA.

50 HK

De robusta Rotax®-motorerna är redo för krafttag. Vridmomentet är överlägsen Traxters närmaste utmanare, men motorerna ger även en ny, snällare innebörd åt ordet ”styrka”. Tack vare Rotax HD-motorernas låga vibrationsnivå och placering blir åkturen bekvämare. Dessutom har motorerna mindre servicebehov, vilket innebär att du får en pålitlig och kraftfull motor som är billigare i drift.

NÄR PÅLITLIGHET VERKLIGEN RÄKNAS.

907 KG

Vi har lagt mer tid och arbete på att utveckla Traxter för just dina behov än vi har lagt på något annat arbetsfordon. Det är därför som det är ett mer pålitligt och mångsidigt fordon än något annat i sin klass. Du kan enkelt anpassa Traxters lastflak för dina behov, för rekreation eller arbete, bland annat tack vare de inbyggda LinQ-snabbfästena och andra integrerade fästpunkter. Du kan lasta upp till 390 kg och dra ytterligare 907 kg, och ändå köra iväg problemfritt med flera passagerare.

SMART DESIGN SOM SYNS.

Can-Am Traxter bjuder på massor av smarta lösningar. Men de mer ovanliga nyheterna, t.ex. framflyttade stolpar för enklare hyttåtkomst, uppfällbart säte med extra förvaringsutrymme och olika dörrkonfigurationer, tar smart design till en helt ny nivå.

TILLGÄNGLIGA FUNKTIONER	CONVENIENCE	PRO
Motor	HD8	HD8
Flexibelt uppfällbart lastflak med 390 kg kapacitet	✔	✔
Dynamisk servostyrning (DPS)		✔
Antispinnreglering med 4 lägen	✔	✔
14" aluminiumfälgar	✔	✔
Bukskydd	Mittre	Full
2 041 kg vinsch		✔
Förvaringsutrymme under passagerarsätet		✔
Sätesklädsel	Standard	Förstärkt
Tillgängliga färger		

Motor- och färgalternativen varierar mellan olika tillvalspaket. Se fullständiga specifikationer på sidan 27.

CAN-AM ORIGINALDELAR, FÖRARUTRUSTNING & TILLBEHÖR

VARFÖR VÄLJA CAN-AM-TILLBEHÖR?

KVALITET & SÖMLÖS INTEGRATION.

Det är enkelt. Vi utformar och bygger världsledande ATV- och SSV-fordon, så ingen är bättre på att tillverka reservdelar och tillbehör. Vårt engagemang i innovation, högkvalitativa material och sömlös integration innebär att reservdelar från Can-Arm för fordon från Can-Am har ett försprång före alla andra. De passar rätt, ser bra ut och är tillverkade för att hålla. Endast med Can-Am-tillbehör kan du ge din Can-Am karaktär.

PRESTANDA & PERSONLIGHET.

Inget slår körupplevelsen – den ultimata strävan efter effekt, prestanda, spänning och frihet, allt i en enda omättlig äventyrslusta. Och inget slår Can-Am när det gäller att skapa unika skräddarsydda tillbehör, som förstärker körupplevelsen och ger dig känslan av att allt kretsar kring dig. Det finns ett tillbehör för varje typ av körning och för varje storlek på jobb – Can-Am tar dig dit och får jobbet gjort.

FÖRTROENDE & TILLFÖRLITLIGHET.

Det är inbyggt i allt vi gör, även garantin. Det är därför som våra kunder har förtroende för Can-Am-tillbehör. Och det är lätt att förstå, för när du köper och monterar Can-Am originaltillbehör samtidigt som du köper fordonet, får du samma tillverkargaranti. Vi tar inte lätt på det ansvaret. Garantin omfattar arbete, tillsammans med eventuell biskada som ett fel på garantitillbehör kan orsaka på ditt fordon.

Vi bygger dem – vi står för dem. Det är därför som du alltid har litat på oss för att du ska nå fram, och det är därför du kan lita på att vi håller dig i gång.

Besök din återförsäljare i dag och skapa din helt egna Can-Am.

VARJE DEL RÄKNAS

SKYDDA DIN INVESTERING GENOM ATT ENDAST ANVÄNDA BRP:S ORIGINALDELAR

5 OUMBÄRLIGA BRP-PRODUKTER SOM GARANTERAR KORREKT JUSTERING

Genom att besöka din BRP-återförsäljare för regelbundet underhåll kan du undvika större och mer kostsamma reparationer på lång sikt. Vårda ditt fordon genom att underhålla det med BRP- och Rotax OEM Can-Am-godkända delar och produkter. Det rekommenderade underhållsschemat är framtaget av experter som kan ditt ATV-fordon och vet exakt hur du ska göra för att hålla det i topptrim.

Du hittar underhållsschemat för ditt fordon på **www.operatorsguides.brp.com**

OLJOR & UNDERHÅLL

PERFORMANCE-DRIVREM

SATS MED BROMSKLOSSAR

OLJEFILTER

FÖRLUFTFILTER

XPS-VÄXELLÅDSOLJA, SYNTETISK

DEMAND XPS FOR YOUR BRP ROTAX® ENGINE

OUTLANDER 6X6

XT T3 1000

DPS T3 650

RENEGADE

X mr 1000R

DS

90

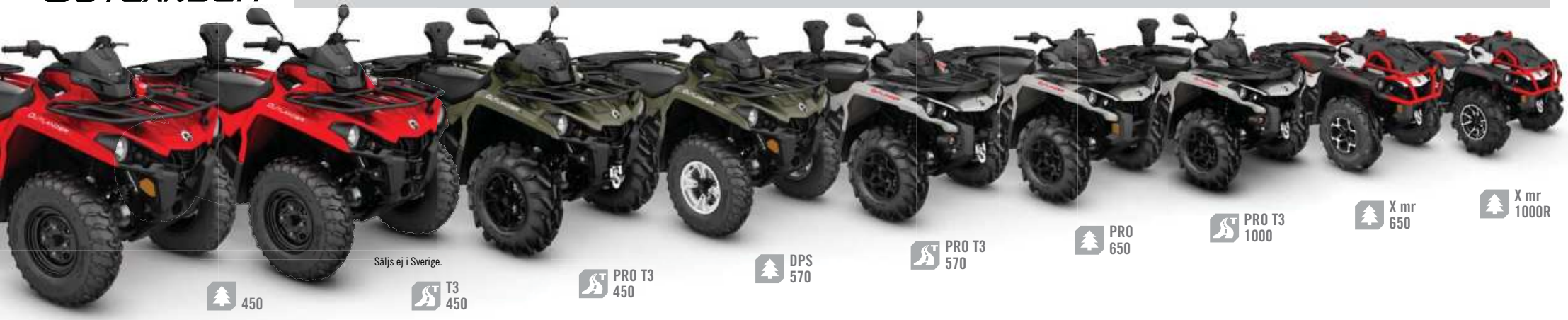
X 90

TRAXTER

CONVENIENCE T1b HD8

PRO T1b HD8

OUTLANDER™



450

Säljs ej i Sverige.

T3 450

PRO T3 450

DPS 570

PRO T3 570

PRO 650

PRO T3 1000

X mr 650

X mr 1000R

OUTLANDER MAX

DPS T3 450

PRO T3 570

PRO T3 650

PRO T3 1000

XT-P T3 1000

can-am BRP

		OUTLANDER							OUTLANDER MAX				
MODELLER & FÄRGER	Färg	Viper Red	Viper Red	Grön	Grön	Ljusgrå	Ljusgrå	Ljusgrå	Gul	Ljusgrå	Borstad aluminium	Borstad aluminium	Triple Black
		450	T3 450*	DPS 570	PRO T3 450	PRO T3 570	PRO T3 1000	PRO 650	DPS T3 450	PRO T3 570	PRO T3 650	PRO T3 1000	XT-P T3 1000
MOTOR	Typ	38 hk Rotax 427 cc encylindrig vätskekyld motor	Rotax 427 cc encylindrig vätskekyld motor	48 hk Rotax 570 cc vätskekyld V-twinmotor	Rotax 427 cc encylindrig vätskekyld motor	Rotax 570 cc vätskekyld V-twinmotor	Rotax 976 cc vätskekyld V-twinmotor	62 hk Rotax 649,6 cc vätskekyld V-twinmotor	Rotax 427 cc encylindrig vätskekyld motor	Rotax 570 cc vätskekyld V-twinmotor	Rotax 649,6 cc vätskekyld V-twinmotor	Rotax 976 cc vätskekyld V-twinmotor	Rotax 976 cc vätskekyld V-twinmotor
	Bränslesystem	Elektronisk bränsleinsprutning (EFI)							Elektronisk bränsleinsprutning (EFI)				
	Växellåda	CVT, P/R/N/H/L, motorbroms som standard				CVT, P/R/N/H/extra låg L-växel, motorbroms som standard			CVT, P/R/N/H/L, motorbroms som standard	CVT, P/R/N/H/extra låg L-växel, motorbroms som standard			
	Drivlina	Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok främre differential med automatisk spärr		Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr					Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr				
	Servostyrning	–		Trestegsservostyrning (DPS)					Trestegsservostyrning (DPS)				
FJÄDRINGAR	Framfjädring	Dubbla A-armar, 229 mm fjädringsväg				Dubbla A-armar med högre fjäderförspänning med 229 mm fjädringsväg			Dubbla A-armar, 229 mm fjädringsväg	Dubbla A-armar med högre fjäderförspänning med 229 mm fjädringsväg			Dubbla A-armar, 229 mm fjädringsväg
	Främre stötdämpare	Olja							Olja				FOX 1.5 PODIUM QS3
	Bakfjädring	Separat TTI-bakfjädring (Torsional Trailing arm Independent), 220 mm fjädringsväg				Individuell bakhjulsupphängning av TTI-typ med högre fjäderförspänning, 236 mm fjädringsväg			Separat TTI-bakfjädring (Torsional Trailing arm Independent), 220 mm fjädringsväg	Individuell bakhjulsupphängning av TTI-typ med högre fjäderförspänning, 236 mm fjädringsväg			Separat TTI-bakfjädring (Torsional Trailing arm Independent), 236 mm fjädringsväg
	Bakre stötdämpare	Olja							Olja				FOX 1.5 PODIUM QS3
BROMSAR	Frambromsar	Dubbla 214 mm ventilerade bromsskivor med hydrauliskt tvåkolvsok							Dubbla 214 mm ventilerade bromsskivor med hydrauliskt tvåkolvsok				
	Bakbromsar	Enkel 214 mm ventilerad bromsskiva med hydrauliskt tvåkolvsok							Enkel 214 mm ventilerad bromsskiva med hydrauliskt tvåkolvsok				
DÄCK/HJUL	Framdäck	Carlisle Trail Wolf 25 x 8 x 12" (635 x 203 x 305 mm)			Carlisle ACT HD 26 x 8 x 12" (660 x 203 x 305 mm)				Carlisle Trail Wolf 25 x 8 x 12" (635 x 203 x 305 mm)	Carlisle ACT HD 26 x 8 x 12" (660 x 203 x 305 mm)			Carlisle ACT-radialdäck 26 x 8 x 12" (660 x 203 x 305 mm)
	Bakdäck	Carlisle Trail Wolf 25 x 10 x 12" (635 x 254 x 305 mm)			Carlisle ACT HD 26 x 10 x 12" (660 x 254 x 305 mm)				Carlisle Trail Wolf 25 x 10 x 12" (635 x 254 x 305 mm)	Carlisle ACT HD 26 x 10 x 12" (660 x 254 x 305 mm)			Carlisle ACT-radialdäck 26 x 10 x 12" (660 x 254 x 305 mm)
	Fälgar	12" stål, svart		12" aluminiumfälgar	12" svarta aluminiumfälgar				12" svarta aluminiumfälgar				12" svarta aluminiumfälgar med beadlock
MÅTT/KAPACITET	L x B x H	2 110 x 1 168 x 1 240 mm				2 184 x 1 168 x 1 260 mm			2 310 x 1 168 x 1 330 mm	2 388 x 1 168 x 1 350 mm			
	Hjulbas	1 295 mm							1 499 mm				
	Markfrigång	267 mm			292 mm	305 mm			267 mm	305 mm			279 mm
	Säteshöjd	858 mm				877 mm			858 mm	877 mm			
	Torrvikt*	308 kg		319 kg	308 kg	319 kg	361 kg	329 kg	324 kg	359 kg	361 kg	374 kg	381 kg
	Räckeskapacitet	Fram: 54,4 kg Bak: 109 kg				Fram: 45 kg Bak: 90 kg			Fram: 54,4 kg Bak: 109 kg	Fram: 45 kg Bak: 90 kg			
	Förvaring	Bak: 10,9 L				Bak: 21,4 L			Bak: 10,9 L	Bak: 21,4 L			
	Dragkapacitet	590 kg	750 kg med bromsad släpvagn, och 590 kg med obromsad släpvagn	590 kg	750 kg med bromsad släpvagn, och 590 kg med obromsad släpvagn			590 kg	750 kg med bromsad släpvagn, och 590 kg med obromsad släpvagn				
	Bränsletank	20,5 L							20,5 L				
FUNKTIONER	Mätare	Digital flerfunktionsinstrumentering: Hastighetsmätare, varvräknare, vägmätare, tripp- och timmätare, bränslemätare, växelläge, 4x4-indikator, diagnostik, klocka				Digital flerfunktionsinstrumentering: Hastighetsmätare, varvräknare, (stapel och numerisk), vägmätare, tripp- och timmätare, diagnostik, växelläge, motortimmar, 4x4-indikator, temperatur- och motorindikeringslampor, bränslemätare, klocka			Digital flerfunktionsinstrumentering: Hastighetsmätare, varvräknare, vägmätare, tripp- och timmätare, bränslemätare, växelläge, 4x4-indikator, diagnostik, klocka	Digital flerfunktionsinstrumentering: Hastighetsmätare, varvräknare, (stapel och numerisk), vägmätare, tripp- och timmätare, diagnostik, växelläge, motortimmar, 4x4-indikator, temperatur- och motorindikeringslampor, bränslemätare, klocka			Analog/digital flerfunktionsmätare: Hastighetsmätare, varvräknare, (stapel och numerisk), vägmätare, tripp- och timmätare, diagnostik, växelläge, motortimmar, 4x4-indikator, temperatur- och motorindikeringslampor, bränslemätare, klocka
	Instrumentering	12 V-uttag på panelen, standarduttag bak (15 A)							12 V-uttag på panelen, standarduttag bak (15 A)				
	Stöldskyddssystem	–	Digitalkodat stöldskyddssystem (D.E.S.S.™)	–	Digitalkodat stöldskyddssystem (D.E.S.S.™)			RF digitalkodat stöldskyddssystem (D.E.S.S.)	Digitalkodat stöldskyddssystem (D.E.S.S.™)				
	Belysning	70 W från dubbla 35 W främre strålkastare/bromsljus				230 W från dubbla 60 W-projektorstrålkastare och dubbla 55 W-strålkastare, bakljus och bromsljus			70 W från dubbla 35 W främre strålkastare/bromsljus	230 W från dubbla 60 W-projektorstrålkastare och dubbla 55 W-strålkastare, bakljus och bromsljus			
	Vinsch	Förberedd för vinsch			WARN-vinsch med 1 361 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp			Förberedd för vinsch	Förberedd för vinsch	WARN-vinsch med 1 361 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp			
	Säte	Standard	Säte med ryggstöd	Standard	Säte med ryggstöd			Standard	Tvåsitsigt säte med ryggstöd				
	Skydd	–							–				Förstärkta främre och bakre stötfångare, fatbar-styre med handtagsskydd och skyddsstoppning

*Modellen säljs inte i Sverige. **T3-utrustning:** säte med ryggstöd, blinkers och positionsljus, låsbart tanklock, växellådan kan spärras i parkeringsläge (P), dragkrok fram och bak, släpvagnsuttag, backspeglar, signalhorn

OUTLANDER 6X6		OUTLANDER X MR		RENEGADE X MR	DS	
Ljusgrå	Ljusgrå	Vit, svart & Can-Am Red	Vit, svart & Can-Am Red	Hyper Silver, svart & Can-Am Red	Can-Am Red	Svart & Can-Am Red
DPS T3	XT T3					X
650	1000	650	1000R	1000R	90	90
Rotax 649,6 cc vätskekyld V-twinmotor	Rotax 976 cc vätskekyld V-twinmotor	62 hk Rotax 649,6 cc vätskekyld V-twinmotor med snorkel och toppmonterad kylare	89 hk Rotax 976 cc vätskekyld V-twinmotor med snorkel och toppmonterad kylare	89 hk Rotax 976 cc vätskekyld V-twinmotor med snorkelsats	89,5 cc encylindrig luftkyld fyrtaktsmotor	
Elektronisk bränsleinsprutning (EFI)		Elektronisk bränsleinsprutning (EFI)			Keihin-förgasare	
CVT, P/R/N/H/extra låg L-växel, motorbroms som standard		CVT, P/R/N/H/L, motorbroms som standard	CVT, P/R/N/H/extra låg L-växel, motorbroms som standard		CVT, F/N/R	
Valbar 4WD-/6WD-drift med Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr		Valbar 2WD-/4WD-drift med Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr			Kedjedriven/fast axel Elstart och kickstart	
Trestegsservostyrning (DPS)		Trestegsservostyrning (DPS)			–	
Dubbla A-armar med hårdare fjädring, 229 mm fjädringsväg		Dubbla A-armar			Individuella A-armar, 86 mm fjädringsväg	Dubbla A-armar, 176 mm fjädringsväg
Olja		Olja	FOX 1.5 PODIUM QS3		Olja	HPG-piggyback-stötdämpare
Separat TTI2-bakfjädring (Double Torsional Trailing arm Independent) och krängningshämmarstag med snabbkoppling, 236 mm fjädringsväg		Torsional Trailing arm Independent (TTI)			Svingarm, 160 mm fjädringsväg	Svingarm, 229 mm fjädringsväg
Olja		Olja	FOX 1.5 PODIUM QS3		Olja	HPG-piggyback-stötdämpare
Dubbla 214 mm ventilerade bromsskivor med hydrauliskt tvåkolvsok		Dubbla 214 mm ventilerade bromsskivor med hydrauliskt tvåkolvsok			Dubbla bromstrummor	Hydraulisk skivbroms med dubbla skivor
Dubbla 214 mm ventilerade bromsskivor med hydrauliskt tvåkolvsok		Enkel 214 mm ventilerad bromsskiva med hydrauliskt tvåkolvsok		Dubbla 214 mm ventilerade bromsskivor med hydrauliskt tvåkolvsok	Enkel bromstrumma	Hydraulisk skivbroms med enkel skiva
Carlisle Badland 26 x 8 x 12" (660 x 203 x 305 mm)	Carlisle ACT-radialdäck 26 x 8 x 12" (660 x 203 x 305 mm)	Maxxis Mudzilla 28 x 8 x 12" (711 x 203 x 305 mm)	Gorilla Axle Silverback 30 x 9 x 14" (766 x 229 x 356 mm)		Kenda Pathfinder 19 x 7 x 8" (483 x 178 x 203 mm)	Kenda Claw 20 x 6 x 10" (483 x 178 x 203 mm)
Carlisle Badland 26 x 10 x 12" (660 x 254 x 305 mm)	Carlisle ACT-radialdäck 26 x 10 x 12" (660 x 254 x 305 mm)	Maxxis Mudzilla 28 x 10 x 12" (711 x 254 x 305 mm)	Gorilla Axle Silverback 30 x 9 x 14" (766 x 229 x 356 mm)		Kenda Pathfinder 18 x 9,5 x 8" (457 x 241 x 203 mm)	Kenda Claw 18 x 10,5 x 8" (457 x 267 x 203 mm)
12" stål, svart	12" aluminiumfälgar	12" aluminiumfälgar	14" aluminiumfälgar	14" aluminiumfälgar med beadlock	8" stål	8" aluminium
3 120 x 1 240 x 1 260 mm		2 240 x 1 180 x 1 280 mm	2 460 x 1 270 x 1 310 mm	2 240 x 1 270 x 1 310 mm	1 520 x 905 x 935 mm	1 520 x 1 110 x 970 mm
2 081 mm		1 295 mm	1 499 mm	1 295 mm	1 000 mm	
279 mm		299 mm	330 mm	318 mm	211 mm under chassit/114 mm under bakaxeln	
877 mm		895 mm	933 mm		685 mm	
515 kg	517 kg	396 kg	449 kg	441 kg	113 kg	
Fram: 45 kg Bak: 318 kg		Bak: 90 kg		Bak: 16 kg	–	
Dual-Level-lastflak med modulbaserade tillbehör Bak: 70 liter		Bak: 21,4 L		–	Fram: 2,7 L	
750 kg		590 kg			–	
20,5 L		20,5 L			6 L	
Digital flerfunktionsinstrumentering: Hastighetsmätare, varvräknare, (stapel och numerisk), vägmätare, tripp- och timmätare, diagnostik, växelläge, motortimmar, 6x6-indikator, temperatur- och motorindikeringslampor, bränslemätare, klocka		Analog/digital flerfunktionsmätare: Hastighetsmätare, varvräknare, (stapel och numerisk), vägmätare, tripp- och timmätare, diagnostik, växelläge, motortimmar, 4x4-indikator, temperatur- och motorindikeringslampor, bränslemätare, klocka		Digital flerfunktionsinstrumentering: Hastighetsmätare, varvräknare, (stapel och numerisk), vägmätare, tripp- och timmätare, diagnostik, växelläge, motortimmar, 4x4-indikator, temperatur- och motorindikeringslampor, bränslemätare, klocka	Indikeringslampor för friläge och backväxel	
12 V-uttag på panelen, standarduttag bak (15 A)		12 V-uttag på panelen, standarduttag bak (15 A)			–	
Digitalkodat stöldskyddssystem (D.E.S.S.™)		RF digitalkodat stöldskyddssystem (D.E.S.S.™)			–	
230 W från dubbla 60 W-projektorstrålkastare och dubbla 55 W-strålkastare, bakljus och bromsljus		230 W från dubbla 60-W projektorstrålkastare och dubbla 55-W strålkastare, bakljus och bromsljus	230 W från dubbla 60-W projektorstrålkastare och dubbla 55-W strålkastare, bakljus och bromsljus	240 W från fyra skärmmonterade 60-W projektorstrålkastare, bakljus och bromsljus	Varselljus	–
WARN-vinsch med 1 361 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp		WARN-vinsch med 1 361 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp			–	
Säte med ryggstöd		Standard				
–	Förstärkt främre stötfångare, handtagsskydd	Förstärkt främre stötfångare, fotstöd för terrängkörning	Förstärkta främre och bakre stötfångare, fatbar-styre av aluminium med handtagsskydd och skyddsstoppning, fotstöd för terrängkörning och stänkskydd	Främre & bakre stötfångare, fatbar-styre av aluminium med grepphandtag, handtagsskydd och skyddsstoppning, bukskydd av aluminium, stänkskydd	–	Främre aluminiumstötfångare med fäste för registreringsskylt, förhöjningsblock (+ 25 mm) med skyddsstoppning i racingstil på styret, fotskydd, racingfotstöd med uppsvängd ytterände

		TRAXTER	
MODELLER & FÄRGER	Färg		
		Grön	Grön/Pure Magnesium Metallic
		CONVENIENCE	PRO
		HD8	
MOTOR	Typ	Rotax 799,9 cc vätskekyld V-twinmotor	
	Bränslesystem	Elektronisk gasspjällsstyrning (iTC™) med elektronisk bränsleinsprutning (EFI)	
	Växellåda	PRO-TORQ-transmission med Quick Response System (QRS), effektiv ventilation och elektroniskt drivremskydd Extra-L/H/N/R/P	
	Drivlina	Antispinnreglering med 4 lägen: 2x4 öppen diff. bak, 2x4 låst diff. bak, 4x4 öppen diff. bak, 4x4 låst diff. bak Visco-Lok främre differential med automatisk spärr	Antispinnreglering med 4 lägen: 2x4 öppen diff. bak, 2x4 låst diff. bak, 4x4 öppen diff. bak, 4x4 låst diff. bak Visco-Lok QE främre differential med automatisk spärr
	Förarassistans	Elektronisk utförkörningsreglering	
	Servostyrning	–	Dynamisk servostyrning (DPS)
FJÄDRINGAR	Framfjädring	Dubbla A-armar/254 mm fjädringsväg	
	Främre stötdämpare	Gasfyllda stötdämpare med dubbla rör	
	Bakfjädring	TTA-HD med krängningshämmarstag/254 mm fjädringsväg	
	Bakre stötdämpare	Gasfyllda stötdämpare med dubbla rör	
BROM-SAR	Frambromsar	Dubbla 220 mm ventilerade bromsskivor med hydrauliskt tvåkolvsok	
	Bakbromsar	Dubbla 220 mm ventilerade bromsskivor med hydrauliskt enkolvsok	
DÄCK/HJUL	Framdäck	Maxxis Coronado 27 x 9 x 14"	
	Bakdäck	Maxxis Coronado 27 x 11 x 14"	
	Fälgar	14" Cast-Aluminium XT	
MÅTT/KAPACITET	L x B x H	3 050 x 1 575 x 1 930 mm	
	Hjulbas	2 115 mm	
	Markfrigång	280 mm	
	Uppskattad torrvikt	673 kg	700 kg
	Störtbåge	ROPS-godkänd profilerad störtbåge. ISO 3471 och OSHA-certifierad.	
	Mått för lastflak	965 x 1 384 x 305 mm	
	Lastflakets kapacitet	390 kg	
	Lastkapacitet för bakläm	113,4 kg	
	Förvaringskapacitet*	Totalt: 33,2 L Under instrumentpanelen: 22,8 L Instrumentpanel: 6,9 L Armstöd och mugghållare: 3,5 L	Totalt: 54,2 L Under instrumentpanelen: 22,8 L Instrumentpanel: 6,9 L Vattentät och demonterbar låda under passagerarsätet: 21 L Armstöd och mugghållare: 3,5 L
	Dragkapacitet	907,2 kg	
	Lastkapacitet	616 kg	
	Bränsletank	40 L	
	Personer	3	
FUNKTIONER	Mätare	Analog/digital flerfunktionsmätare: Hastighetsmätare, varvräknare, vägmätare, tripp- och timmätare, bränslemätare, växelläge, sätesbältesindikator, diagnostik, klocka, automatisk avstängning	
	T1-funktioner	Signalhorn, blinkers och positionsljus, speglar, krok på främre metallstötfångare	Signalhorn, blinkers och positionsljus, speglar
	Batteri	12 V (18 amp/h)	12 V (30 amp/h)
	Generator	650 W	
	Instrumentering	12 V DC-uttag på panelen (20-A)	Två 12 V DC-uttag, en på panelen (20-A) och en under instrumentpanelens förvaringsutrymme (20-A)
	Belysning	140 W belysning från fyra 35 W reflektorer för bra sikt och LED-bakljus	
	Säte	VERSA-PRO-bänksäte med uppfällbart passagerarsäte, justerbart förarsäte, krokar på undersidan och formanpassat säte för enklare hyttåtkomst	VERSA-PRO-bänksäte med uppfällbart passagerarsäte, förstärkt sätesklädsel, justerbart förarsäte, krokar på undersidan och formanpassat säte för enklare hyttåtkomst
	Vinsch	Förberedd för vinsch	Vinsch med 2 041 kg dragkapacitet och vajerstyrning av rulltyp
	Skydd	Integrerad främre stötfångare av stål, mittmonterad skyddsplåt	Integrerad främre stötfångare av stål, heltäckande skyddsplåt
	Dragkrok	2" dragkroksfäste, släpvagnsanslutning med 7 stift (12 V)	
	Ratt	Justerbar rattlutning	

BRP

619950662 Can-Am ATV & SSV Lineup Brochure 2017 SE. Tryckt i Finland.

ski-doo LYNX SEA-DOO EVINRUDE ROTAX can-am

©2017 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Med ensamrätt. ™, ® och BRP-logotypen är registrerade varumärken tillhörande BRP eller dess dotterbolag. ‡Visco-Lok är ett varumärke tillhörande GKN Viscodrive GmbH. †Övriga varumärken tillhör respektive ägare. På grund av våra högt ställda mål avseende produktkvalitet och innovation, förbehåller vi oss rätten att när som helst ändra specifikationer, priser, utformning, funktioner, modeller eller utrustning utan några ytterligare förpliktelser från vår sida. Vissa avbildade modeller kan vara utrustade med olika tillbehör. BRP rekommenderar starkt att alla ATV-förare genomgår en förarkurs. **Körning av ATV-fordon kan vara förknippad med faror. Bär alltid hjälm, ögonskydd och annan skyddsutrustning för din säkerhets skull. Kom ihåg att körning och alkohol eller andra droger aldrig hör ihop. Ta aldrig med passagerare om inte den aktuella ATV-modellen är avsedd för detta. Använd aldrig fordonet för stuntkörning. Undvik överdrivet höga hastigheter och var särskilt försiktig i svår terräng.** Läs SSV-operatörshandboken och titta på säkerhets-DVD:n innan du börjar köra fordonet. Bär alltid hjälm, ögonskydd och annan skyddsutrustning för din säkerhets skull. Sidonät och säkerhetsbälte ska alltid vara fastspända. Kom ihåg att körning och alkohol eller andra droger aldrig hör ihop. Passagerare måste vara minst 12 år gamla, och kunna hålla i sig fast i handtagen och sätta fötterna på fotstödet när de sitter lutade mot ryggstödet. BRP uppmanar att du kör varsamt och tar hänsyn till såväl människor som markområden. Se till att inte förstöra framtida körmöjligheter; ta därför hänsyn till miljö, gällande lagar och bestämmelser och andra människor. Var noga med att följa alla lagar, föreskrifter och BRP:s varningar och rekommendationer för ATV-passagerare. Kör ansvarsfullt!

PEFC™
PEFC/02-31-120